

362 PS & 510 Nm im Polo R WRC Street



Es war ein Auftakt nach Maß: Bereits in seiner ersten FIA World Rally Championship-Saison stellte das Volkswagen Motorsport-Team in der Rallye-WM mit dem Franzosen Sébastien Ogier nicht nur den Fahrer-Weltmeister sondern sicherte sich darüber hinaus die Marken-Weltmeisterschaft der WRC. Passend zum Erfolg der Rallye-Boliden schickte Volkswagen in den vergangenen Wochen auch deren „zivilen“ Bruder Polo R WRC Street auf die Straße. Die seit mehr als 29 Jahren auf Optimierungen von VW- und Audi-Fahrzeugen spezialisierten Experten von B&B Automobiltechnik aus Siegen nahmen sich dieses auf 2.500 Exemplare limitierte High-Performance-Sondermodell nun zur technischen sowie optischen Überarbeitung vor.

Text & Fotos: Sebastian Brühl

So steigert B&B Automobiltechnik dessen Power in mehreren Stufen von 220 PS und 350 Nm auf bis zu 362 PS und 510 Nm Drehmoment. Die Beschleunigungszeit von 0 auf 100 km/h reduziert sich in der stärksten Ausbaustufe von 6,4 auf 5,2 Sekunden und der 0-200 km/h Wert verringert sich von 24,2 Sekunden in der Serie sogar auf 17,1 Sekunden in der Stufe 3. Die Höchstgeschwindigkeit steigt von 243 km/h auf 270 km/h. Das Power-Upgrade-Portfolio beginnt mit der Stufe 1K für 1.198 Euro: Eine Änderung der Elektronik (geringfügige Erhöhung des Ladedrucks sowie

Anpassung der elektronischen Einspritzkennfelder) genügt, um den 2.0-TSI-Motor auf 280 PS und 420 Nm zu bringen. Die Stufe 1S (1.498 Euro) beinhaltet darüber hinaus die Bearbeitung und Optimierung der

Luftführungen und Ansaugwege und kommt so auf 310 PS und 450 Nm. In der Stufe 2 (326 PS / 475 Nm / 2.995 Euro) werden ferner ein vergrößertes und querschnittoptimiertes Spezial-Abgasvorrohr verbaut, der

Ladedruck um ca. 0,25 bar erhöht und die Motorelektronik an diese Änderungen angepasst. Stufe 3 schließlich beinhaltet für 362 PS / 510 Nm eine spezielle Hochdruck-Benzinpumpe sowie ein geän-