gasumrüstung professionell

wie Sie es von uns gewohnt sind

kompetent, ausgereift und zuverlässig

Die arabische Welt versinkt derzeit politisch im Chaos. Der Ölpreis steigt täglich. Die E10-Debatte schafft eine wachsende Verunsicherung der Autofahrer:
Ist die Verträglichkeit des Kraftstoffs mit älterer und aktueller Motorentechnik gewährleistet? Fragen über Fragen.
Jeden Tag neu.
Eine sichere Möglichkeit gegen hohen CO2-Ausstoß und steigende Benzinpreise ist die Umrüstung eines Ottomotors auf LPG (Flüssiggas).

Die Zeiten für eine Gasnachrüstung könnten kaum günstiger sein.

Bei den aktuellen Preisen von ca. 1,58 Euro für den Liter Superbenzin und ca. 75 Cent für einen Liter LPG amortisiert sich eine Gasnachrüstung bei einer Jahresfahrleistung von ca. 25.000 Kilometern/Jahr und einem Durchschnittsverbrauch von ca. 10 Litern auf 100 Kilometer nach ca. 2,5 Jahren. Dabei ist ein LPG-Mehrverbrauch von ca. 10 Prozent mit einkalkuliert.
Wenn man dann noch berücksichtigt, das sich der Wiederverkaufswert eines auf LPG umgerüsteten Fahrzeuges um ca. 50% der Umrüstkosten erhöht – d.h. wenn man diese Werterhöhung des Fahrzeuges mit einrechnet, macht sich die Gasumrüstung schon nach etwas mehr als 1 Jahr bezahlt. Man spart also nach ca.1 Jahr ca. 50.- Euro pro Tankfüllung.
Nicht berücksichtigt sind etwaige Einsparungen bei der Kfz-Steuer, die durch einen geringeren CO2-Ausstoß eines gasumgerüsteten Fahrzeugs zu realisieren sind.
LPG und CNG sind bis Ende 2018 von der Steuer befreit und auf EU-Ebene wird wegen des deutlich geringeren CO2-Ausstoßes von Gasfahrzeugen bereits über eine Verlängerung der Steuerbegünstigung diskutiert. Nicht nur aus ökonomischer, sondern auch aus ökologischer Sicht sind Gasfahrzeuge für die nächsten fünfzehn bis 20 Jahre eine wichtige Alternative.

mit gasumrüstung sparen

kompetent, ausgereift und zuverlässig

Gasumrüstungen jetzt auch für Fahrzeuge mit FSI-/TSI-/TFSI-Motoren und Euro 5!

Derzeit im Dauertestbetrieb:

VW Golf VI 1.2 TSI mit Gasumrüstung und vollgasfesten 150 PS
– Verbrauch ca. 8 l/100 km LPG

VW Passat 1.8 TSI mit Gasumrüstung und vollgasfesten 220 PS
– Verbrauch ca. 9 l/100 km LPG

Audi TT 8N 1.8 Turbo mit Gasumrüstung und vollgasfesten 220 PS
– Verbrauch ca. 10 l/100 km LPG

VW Scirocco 2.0 TFSI mit Gasumrüstung und vollgasfesten 265 PS
– Verbrauch ca. 11 l/100 km LPG

Audi A4 B7 2.0 TFSI mit Gasumrüstung und vollgasfesten 240 PS
– Verbrauch ca. 10 l/100 km LPG

Audi S3 8P 2.0 TFSI mit Gasumrüstung und vollgasfesten 330 PS
– Verbrauch ca. 12 l/100 km LPG

Audi A6 4F V8 4.2 FSI mit Gasumrüstung und vollgasfesten 370 PS
– Verbrauch ca. 14 l/100 km LPG

Bei den Benzinmotoren mit Direkteinspritzung konzentrieren wir uns aktuell vor allem auf Fahrzeuge des Volkswagenkonzerns und haben die Bandbreite vom 1,2 FSI bis zum 2.0 (T)FSI Vierzylinder TÜV-zertifiziert und auf Flüssiggas umgerüstet.
Andere Hersteller auf Anfrage!

gasumbau von getunten fahrzeugen z.zt. im test

kompetent, ausgereift und zuverlässig

Die von B&B verbauten Systeme weisen gegenüber herkömmlichen Anlagen einige Besonderheiten auf. Beispielsweise die Rails oder Einspritzdüsen. Die Rails können im Block oder, was bei großen Motoren sinnvoll ist, einzeln und zylindernah verbaut werden. Die Aufnahme für die Düsen ist unabhängig vom Motor immer identisch. Gesteuert werden die Einspritzzeiten der Rails elektronisch über eine Titanmembran. Die ist anders als mechanische Systeme unempfindlich gegen Umwelteinflüsse oder Temperaturschwankungen. Temperatur ist auch das Stichwort für die Gaszuführung aus dem Gastank in der Ersatzradmulde. Um auch bei niedrigen Außentemperaturen optimale Zündfähigkeit des Gas-Luftgemischs und konstant hohe Motorleistungen zu gewähren, ist der Verdampfer, über

den das Flüssiggas den Rails zugeführt wird, konstruktiv angepasst und hinsichtlich der Einbaulage im Fahrzeug optimiert. Bei der Umrüstung wird außerdem zum vorhandenen Motorsteuergerät ein zusätzliches Gassteuergerät installiert und mit diesem verbunden.

technische besonderheiten

kompetent, ausgereift und zuverlässig

die garantie

Die exklusive Autogas-Zusatzgarantie bietet weitreichende Sicherheit vor Folgeschäden – auch bei Entfall der Herstellergarantie.

Garantieumfang (Auszug):

- **Motor**
  Motorblock, Kolben, Kolbenringe und Zylinder, Kurbelwelle, Pleuel, Zylinderkopf, Nockenwelle, Ein- und Auslassventile, Hydro-Stößel.
- **Kraftstoffanlage**
  Sensoren der elektronischen Gemischaufbereitung, Einspritzventile, Luftmassenmesser und Drosselklappe.
- **Abgasanlage**
  Lambdasonde, AGR-Ventil, Katalysator und Auspuffkrümmer.

die prüfung

- **TÜV-Einzelabnahme**
  für jedes umgerüstete Fahrzeug
- **TÜV-Abgasgutachten**
  zur Eintragung in die Fahrzeugpapiere (Kfz-Steuer)

TÜV NORD

DEKRA CERTIFICATION SERVICES

Wir beraten Sie gerne!

www.bb-automobiltechnik.de
Birlenbacher Straße 126 · 57078 Siegen
Tel: 0271/30323-0 Fax: 0271/30323-99

kompetenz aus über 28 jahren erfahrung

VW / Audi / BMW / Mercedes / Seat / Skoda

konzeption & gestaltung · burkhard daub · siegen