

# Spar-Express

Die Zeiten, in denen der Kunde das außergewöhnliche Raumangebot eines VW Bus mit starken Kompromissen bei der Fahrdynamik erkaufen musste sind längst vorbei. Der aktuelle Top-Benziner läuft glatte 200 km/h – Bulli, wat haste Dir verändert. Wer noch mehr will, dem kann B&B Automobiltechnik helfen. Das Siegener Unternehmen pusht den 204 PS starken T5-TSI auf beachtliche 302 PS. Damit die Leistung ohne Reue genossen werden kann installiert der Tuner eine weitere Spezialität des Hauses – das LPG-Kit. Doch dazu später mehr.

Mehr als hundert zusätzliche PS sind nur durch tiefgreifende Motor-Modifikationen zu erzielen. Herzstück der Leistungsspritze ist hier ein völlig neuer Turbolader, dessen Wirken durch eine Entdrosselung von Ansaug- und

**UNTEN LINKS** Nach der Warmlaufphase schaltet der Motor automatisch auf Autogas, danach kann der Fahrer frei wählen  
**UNTEN MITTE** Eine gewaltige Vierrohr-Abgasanlage kündigt von der Motor-Performance  
**UNTEN RECHTS** T5-Interieur im Serientrimm  
**GANZ** UNTEN LINKS Brutale Motor-Performance kombiniert mit einem dynamischen Fahrverhalten und top Bremsen – das passt!  
**G. UNTEN MITTE** Dicker Turbo für mehr Dampf  
**G. UNTEN RECHTS** Dezent Lippen und Leisten rundum schärfen die Optik

Abgasseite unterstützt wird. Die Ansaugwege wurden dabei genauso optimiert wie die Ladeluftkühlung. Ein neues Abgasvorrohr sorgt im Verbund mit einer Vierrohr-Sportabgasanlage für freies Ausatmen. Das Ergebnis sind 302 PS bei 6400/min und – für den Bus-Piloten fast noch bedeutsamer – gewaltige 500 Newtonmeter maximales Drehmoment. Die Serie begnügt sich mit 350 Newtonmeter.

## Für ein Leben auf der linken Spur

Eine Ölkühlanlage soll für eine lange Gesundheit des Motors, eine Sechskolben-Bremse in Kombination mit einem Gewindefahrwerk nebst Stabilisatoren für adäquate Fahrwerks-Performance sorgen. Probieren wir es aus.

Die anstehende Sprintmessung wird durch eine nachträglich in das DSG 4M-Getriebe implantierte Launch Control erleichtert. Das ist Bulli-Treten in einer neuen Dimension: Bremse, Vollgas – und der Motor pendelt sich irgendwo jenseits der 4500 /min ein. Jetzt die Bremse lösen – und der B&B T5 brennt eine unglaubliche 7,2 in den Asphalt. Zum Vergleich: VW gibt das Basisfahrzeug T5 Multivan Edition 25 150 kW DSG 4M mit 9,9 Sekunden an. Dampf hat der B&B-T5 in allen Lebenslagen. Gerade bei auf schnellen Autobahnetappen bedeutsamen Zwischensprints von 150 bis

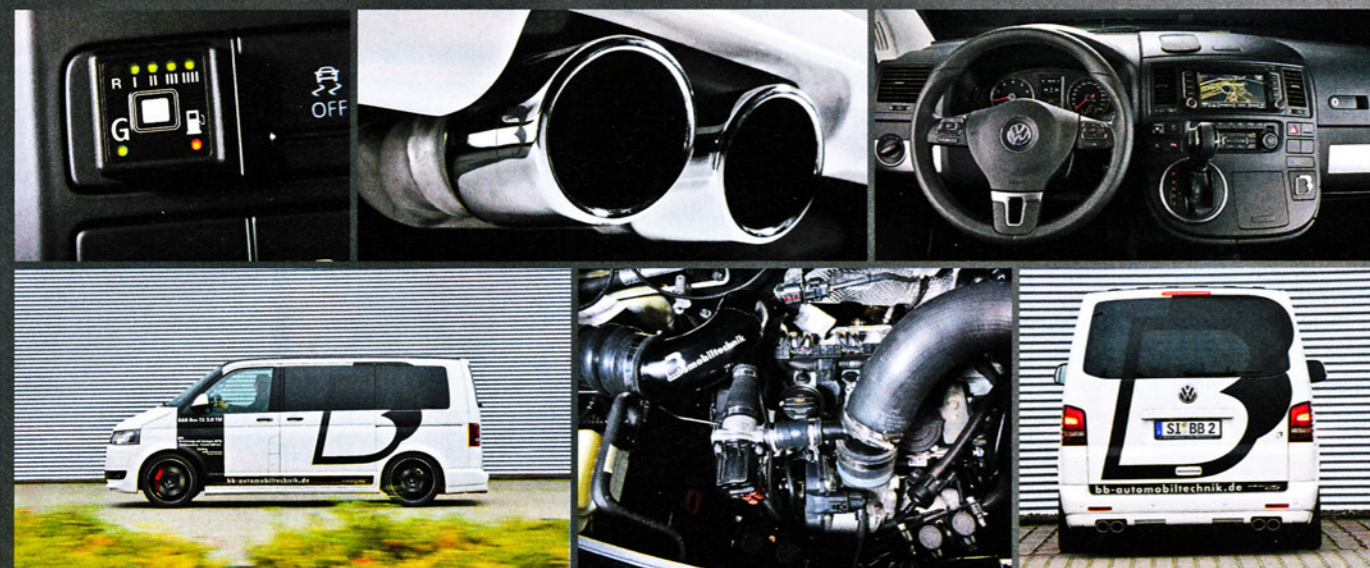
180 km/h stürmt der B&B-T5 mit Verve nach vorn – im Vergleich dazu wirkt eine Serien-T5 fast schon phlegmatisch. Dabei fällt auf, dass das DSG auf "S" hier besser harmonisiert als auf „D“ – ein Tribut an das später anstehende Drehmomentmaximum. Die Bremsen besitzen Wurfanker-Qualitäten, top! Auch der Verbund aus gewaltigen 20 Zöllern und Sportfahrwerk liest sich härter als er sich fährt – selbst die Langstrecke wird hier nicht zur Qual.

Damit die Mehr-Leistung an der Tankstelle nicht in Frust ausartet kooperiert B&B mit AS-Autogassystemen. Neuer Name, gleiche Technik: Das LPG-System wusste bereits im B&B Scirocco zu begeistern (GF 4/12). Das Fahrverhalten auf Super Plus oder LPG unterscheidet sich nicht. Bei höherer Drehzahl im LPG-Modus spritzt das System zum Schutz des Motors bis zu 50 Prozent Benzin mit ein. 14,1 l LPG und 4,1 l Super Plus konsumierte der T5 im GF-Zyklus mit Vollast-Etappe. Kosten: 18,02 Euro. Der leichtere Serien T5 2.0 TSI aus GF 1/13 (Handschaltung, Frontantrieb, 17 Zöller, Langversion) konsumierte Kraftstoff für 19,30 Euro. Und: Genüssliches Gleiten honoriert der B&B-T5 mit Kosten um die 11 Euro.

Lediglich das Auspuff-Dröhnen wollte nicht so recht zum überzeugenden Umbau passen. B&B hat den Dämpfer aber schon überarbeitet. Text ▶ Arne Olerth Fotos ▶ Jan Bürgermeister



**Sportwagen-Performance im 320 PS-Multivan bei Kraftstoffkosten unter Serienniveau – der B&B T5 ist ein Veredelungs-Konzept der Extraklasse**



**UNTEN LINKS** LPG- und Benzin-Zufuhr hinter einer gemeinsamen Klappe  
**UNTEN RECHTS** Brutale Sechskolben-Bremse und große 20 Zoll-Alufelgen



## ➤ B&B T5 Multivan Ed. 25 2.0 TSI Autogas

**MOTOR** 4-Zylinder Benziner, Turbo, 16V, DOHC, Direkteinspritzung, Kat, Hubr. 1984 cm<sup>3</sup>, Verd. 9,2:1, Leistung 150 kW (204 PS) bei 4200-6000/min, max. Drehmoment 350 Nm bei 1500-4000/min. Leistungssteigerung: neuer Turbo, verändertes Motormanagement, Downpipe & Sportabgasanlage, Leistung 222 kW (302 PS) bei 6400/min, 500 Nm bei 2800/min; LPG-Gasanlage

**KRAFTÜBERTRAGUNG** 4MOTION-Allradantrieb, 7-stufige DSG, Launch Control und Option zum Abschalten des Zwangshochschaltens

**FAHRLEISTUNGEN** GF Messwerte

Beschleunigung	
0 - 60/80 km/h	3,6/5,2 s
0 - 100/120 km/h	7,2/9,8 s
0 - 140/160 km/h	13,2/18,0 s
80 - 120 km/h	4,4 s
V <sub>max</sub>	238 km/h*

**VERBRAUCH**..... LPG / Super Plus, min 98 ROZ  
 Testverbrauch LPG/SP 14,1/4,1/100 km  
 Tankinhalt LPG/Benzin 65/80 l

**JAHRESKOSTEN**  
 Effizienz-Kl. / Steuer (Euro 5) D / 310 ₤  
 Typklasse HP/TK/VK indiv. Angebot

**PREIS**

T5 Multivan 4M DSG Ed. 25	58.608 €
Leistungsst., Ölkühler, Auspuff	13.046 €
Gewindefahrwerk, Stabis	2296 €
6-Kolbenbremse, Stahlflex	5995 €
Felgen B10 9x20" mit 275/35	3798 €
LPG-Anlage, Eintragung	4990 €
Bodykit	2794 €

**KONTAKT**  
 B&B Automobiltechnik, Birlenbacher Str.  
 126, 57078 Siegen-Birlenbach, Tel 0271-303230, www.bb-automobiltechnik.de

\* auf 18 Zoll-Serienräder, B&B-Angabe