



# Pfingst-Feuer-Tag

**G**egen den Donkervoort von Michael Düchting ist einfach kein Kraut gewachsen. Im neuen, voll verkleideten RS06 brannte der Paderborner eine Rekordzeit von 1.04,765 Minuten in den Hockenheimer Asphalt, dass allen anderen schwindelig wurde. Wen wundert's? 746 Kilogramm und 370 PS – als Gesamtpaket überaus professionell geschnürt, da beißt sich sogar der schnellste Porsche die Zähne aus, wie Patrick Simon leider feststellen musste.

Dass der Gesamtsieg – wie in den vergangenen Jahren – trotzdem an einen Porsche ging, nämlich an den Cargraphic-GT3 mit Marc Basseng am Steuer, hat seinen Grund im Regelwerk des Tuner-GP. Die äußerst freizügige Offene Klasse, wo unter anderem auch der Donkervoort antrat, zählt nämlich nicht zum Tagessieg, da dort mit Sportreifen gefahren werden darf. Andererseits kämpfen die Protagonisten in den restlichen neun

Kategorien alle auf herkömmlichen Straßenpneus um Bestzeiten.

Zumindest fast. Denn zur Verwunderung aller tauchte der gerademal 136 PS starke Sorg-Polo, angetreten in der erstmals eingeführten Youngtimer 2000-Klasse, plötzlich mit 1.12,691 Minuten auf dem Zeitenmonitor auf. Die Technischen Kommissare der Dekra schritten zur Nachkontrolle. Und siehe da, der betagte Fronttriebler stand doch rein zufällig auf reinrassigen Rennslicks. Auch eine Art Novum beim diesjährigen Tuner-GP.

Ebenso wie die Tatsache, dass der Steinmetz-Astra nicht mit herkömmlichem Sprit, sondern mit Gas betrieben wurde. Damit etablierte sich Pilot Manfred Wollgarten bei den Kompakten zwar überaus anerkannt, sah gegen den in dieser Klasse dominierenden Digit Power-Golf aber kein Land. Dabei sollte der Schweizer Golf doch auch „nur“ 280 PS leisten, losgelassen



Fahrer- und Fahrzeugparade in Hockenheim: Zur Siegerehrung versammelte sich das komplette Starterfeld vor einer stattlichen Kulisse in der Sachskurve

Fotos: GARGOLOV, HERZOG, MUTSCHLE

Der alljährliche **sport auto-Yokohama-Tuner GP 2006** birgt tatsächlich noch Steigerungspotenzial. Mit 66 Fahrzeugen war das bislang größte Starterfeld geboten und mit einer Rundenzeit von 1.04,765 Minuten auch die bislang schnellste Zeit

auf ein spezielles Sperrdifferenzial, und übertragen mit mächtigen Reifen sowie extremen Spur- und Sturzwerten.

Wie die technische Abnahme der Dekra-Ingenieure zeigte, war der Digit Power-Golf reglements-konform, auch wenn so mancher Konkurrent daran zweifelte. Wie dem auch sei, Querelen hinter den Kulissen gab es trotzdem in jeder Klasse. Da unterscheidet sich der Tuner-GP nicht den Hauch vom professionellen Motorsport auf allerhöchster Ebene. Schlupflöcher und Möglichkeiten zum Tricksen gibt es in jedem Reglement. Wer die allzu großzügig für sich auslegt, schadet kurzfristig der Konkurrenz, was natürlich irgendwie dem Wettbewerbsgedanken entspricht. Auf lange Sicht schadet der Hang zur technischen Übertreibung allerdings auch dem Event.

Was am Ende aller Tage für die Beteiligten und die rund 20 000 Zuschauer zählt, ist schließlich der faire und spannende

Wettkampf auf der Strecke. Und der fand in diesem Jahr par excellence in der Coupé/Cabrio-Klasse statt. Die Protagonisten um den Sieg: Marc Basseng, Frank Schmickler und Timo Kluck.

Schmickler und Kluck schenkten sich zunächst noch an der Boxengassen-Ausfahrt verbal kräftig und freundschaftlich ein um sich dann auf der Strecke nach allen Regeln der Kunst zu beharken. Zuweilen so weit, dass man schon mal absichtlich eine am Wegesrand stehende Pylone überfuhr, um dem Konkurrenten die schnelle Runde zu verhageln. Schlussendlich quetschte sich zwischen die beiden Cayman S noch Marc Basseng im 91. Cabrio. Obwohl er damit haderte, dass ihm ein Taxi-Porsche die beste Runde vermasselte. Schließlich geht es beim Tuner-GP um Hundertstelsekunden. Womit sich wieder ein Mal mehr eine Verbissenheit demonstriert, die beim Tuner-GP schon lang kein Novum mehr ist.

Jochen Üble



76



„Sagst du was oder ich?“ Wortgewaltiges Sprecher-Duo Wolfgang Drabiniok und Stefan Heinrich. „Ohne Gutachten geht gar nichts.“ Diskussionsreiche Technische Abnahme durch die Dekra-Ingenieure (rechts)



Bei den SUV wuchtete Patrick Simon den 620 PS starken Edo-Cayenne zum Sieg. Wiederholungstäter Timo Kluck im Wendland-Polo mit knappem Vorsprung bei den Dieseln. Wacker geschlagen: Smart von CS Tuning



75



50



32



36



51



52



33



34

### DIE ERGEBNISSE IM DETAIL

Platz	Start Nr.	Fahrer	Fahrzeug	Bestzeit
<b>Funcar-Klasse</b>				
1.	76	Palm, Markus	MPM-Sportcars-Opel Speedster	1.22,165 min
2.	75	Hüsemann, Frank	CS Tuning-Smart Roadster	1.25,250 min
<b>Diesel-Klasse</b>				
1.	36	Kluck, Timo	Wendland-VW Polo TDI	1.18,657 min
2.	33	Vogler, Gregor	Dörr-BMW 120 D	1.18,864 min
3.	34	Gruber, Markus	MTM-Audi A6 3.0 TDI	1.20,156 min
4.	32	Laud, Christian	B&B-Audi A4 3.0 TDI	1.20,900 min
<b>SUV-Klasse</b>				
1.	50	Simon, Patrick	Edo-Porsche Cayenne Turbo	1.17,149 min
2.	51	Seifert, Michael	ENCO-Porsche Cayenne Turbo	1.18,840 min
3.	52	Müller, Harry	TechArt-Porsche Cayenne Turbo	1.18,907 min



44



47



37



42



48



40



39



46



38

82

## DIE ERGEBNISSE IM DETAIL

Platz	Start-Nr.	Fahrer	Fahrzeug	Bestzeit
<b>Youngtimer 2000-Klasse</b>				
1.	44	Mahler, Hannes	FMB-Autosport-BMW ME E30	1.14,222 min
2.	42	Carpignano, Anthony	carpi-tuning-VW Golf 3 VR6	1.16,055 min
3.	40	Eggenberger, Fabian	carpi-tuning-Audi RS 2	1.16,580 min
4.	39	Klein, Michael	Armin Klein-VW Typ 1	1.17,243 min
5.	46	Hassmann, Kurt	Remmele-VW Käfer	1.17,693 min
6.	37	Tauscher, Felix	ABBCO-BMW M5	1.18,263 min
7.	38	Jakob, Adam	ABBCO-Opel Kadett	1.18,361 min
8.	48	Fleury, Marc	Thomi-Felgen-BMW M3	1.20,087 min
9.	47	Thomi, Urs	Thomi-Felgen-BMW M5 E 34	1.20,489 min
10.	45	Widmann, Steffen	MM-Nissan Suni GTI	1.23,398 min
nicht gewertet:				
11.	82	Edelhäuser, Hans	Sorg-VW Polo	1.12,691 min
<b>Kompaktwagen-Klasse</b>				
1.	25	Barth, Freddy	DIGIT POWER-VW Golf GTI	1.14,726 min
2.	28	Rothe, Mike	Rothe-Audi S3 GTRS EVO	1.17,373 min
3.	24	Laud, Christian	B&B-VW Golf GTI	1.17,810 min
4.	31	Jost, Ruedi	Topcar-Seat Leon Cupra R	1.17,874 min
5.	81	Wollgarten, Manfred	Steinmetz-Pegasus Astra OPC	1.18,350 min
6.	27	Garbrecht, Martin	MG Racing-VW Golf GTI	1.18,801 min
7.	29	Rothe, Mike	Rothe-Audi S3 GTR-EVO	1.19,708 min
8.	23	Zimmerlin, Rudi	Hummel-Renault Mégane Turbo	1.20,792 min
9.	30	Kuhn, Jörg	SD Racing-Ford Focus ST 220	1.22,956 min
10.	26	Döbeli, Martin	Garage Graf-Opel Astra H OPC	1.23,006 min



81



24



30



23



31



29



28



25



26



45

Die neu ins Leben gerufene Youngtimer-Klasse erfreute sich großer Beliebtheit (linke Seite). Während sich der mit Gas betriebene Steinmetz-Astra wacker schlug, dominierte der Digit Power-Golf bei den Kompakten

Tausende pilgerten durch das Ausstellungsareal im Fahrerlager, 180 davon griffen beim Honda-Slalom selbst ins Lenkrad. Und wieder andere entdeckten reichlich Schönes – je nach Geschmack und Interesse





17



20



19



64



18



80



71



54



70



66



78



58



49



67



74



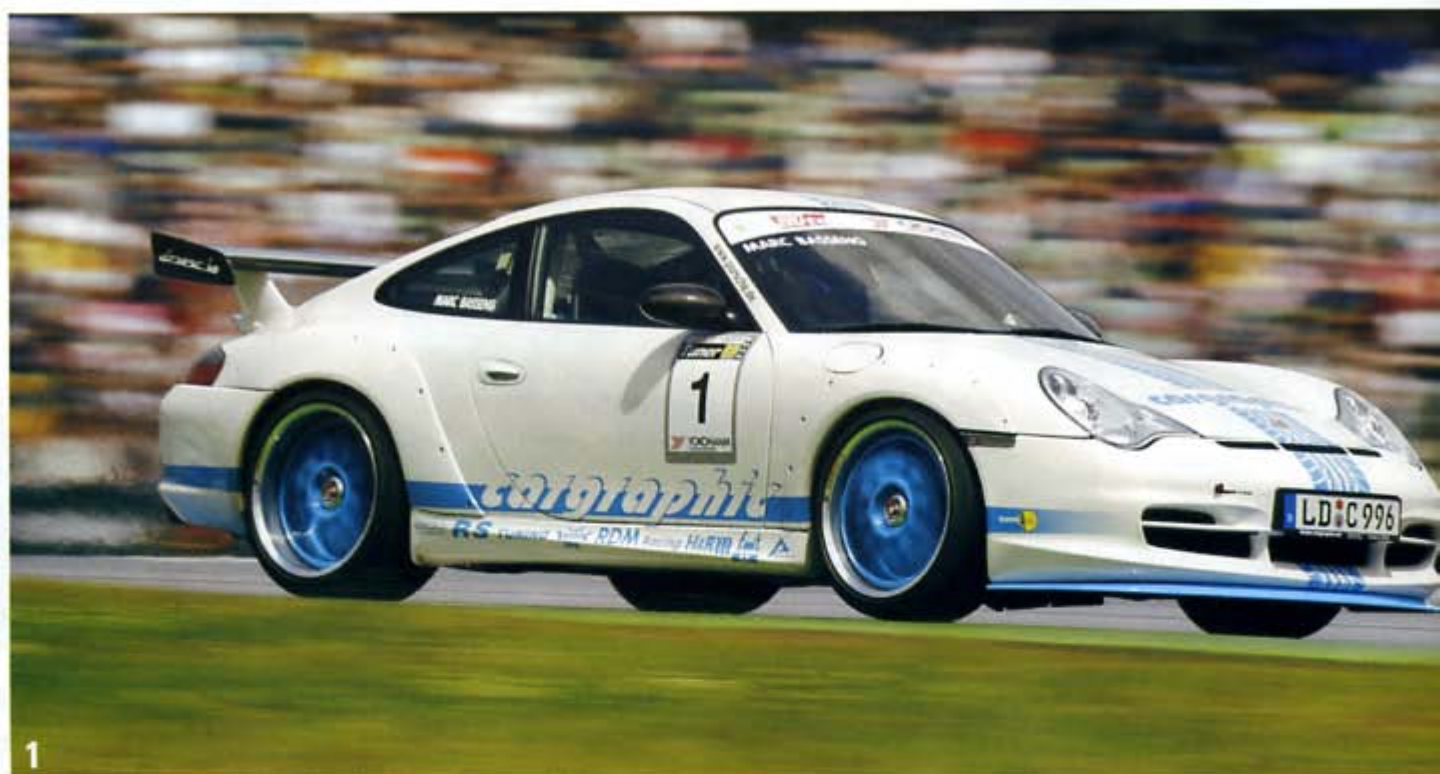
56



65

## DIE ERGEBNISSE IM DETAIL

Platz	Start Nr.	Fahrer	Fahrzeug	Bestzeit
<b>Kleinwagen-Klasse</b>				
1.	17	Laud, Christian	B&B-VW Lupo RS	1.18,296 min
2.	80	Wollgarten, Manfred	AC Schnitzer-Mini Cooper S	1.19,615 min
3.	20	Breitfeld, Jens	Rothe Motorsport-VW Caddy	1.21,065 min
4.	18	Engel, Andre	Junius-Automobile-VW Polo GTI	1.21,874 min
5.	19	Fulsche, Thomas	K&M Turbotechnik-VW Fox 1.4T	1.23,267 min
<b>Coupé/Cabrio-Klasse</b>				
1.	74	Kluck, Timo	Wendland-Porsche Cayman RS	1.13,030 min
2.	65	Basseng, Marc	Cargraphic-Porsche 997 S Cabrio	1.13,150 min
3.	71	Schmickler, Frank	TechArt-Porsche Cayman S	1.13,516 min
4.	70	Tavoli, Yolanda	speedART C-RS 320	1.16,024 min
5.	66	Vogler, Gregor	Dörr-BMW Z4 M-Roadster	1.17,003 min
6.	67	Chmiela, Jörg	Ella-Nissan 350 Z Le Mans GT1	1.17,400 min
7s.	49	Großmann, Markus	Väth-Mercedes SLK 350-V35s	1.19,598 min
<b>Limousinen-Klasse</b>				
1.	54	Bliss, Oliver	Bliss-Mitsubishi Evo 8	1.15,864 min
2.	78	Santioli, Andi	Thomi-Felgen-BMW M3 CSL	1.15,879 min
3.	56	Kuhn, Jörg	Importacing-Mitsubishi Evo 8	1.16,224 min
4.	58	Fulsche, Heiko	K&M-Subaru-Impreza WRX STI	1.16,406 min
5.	64	Comandona, Philippe	Thomi-Felgen-Mitsubishi EVO 6	1.19,607 min



## DIE ERGEBNISSE IM DETAIL

Platz	Start Nr.	Fahrer	Fahrzeug	Bestzeit
<b>GT-Klasse</b>				
1.	1	Basseng, Marc	Cargraphic-Porsche 996 GT3 RSC	1.09,358 m
2.	13	Seifert, Michael	Enco-Porsche 996 GT3 Clubsport	1.12,310 m
3.	5	Neugebauer, Frank	THF-Racing Porsche 996 GT3 RS	1.13,524 m
4.	6	Barth, Freddy	speedART-sRS 400 (997 Carrera)	1.14,340 m
5.	4	Bodrozic, Tomislav	IMSA GmbH-Corvette Z 06	1.15,106 m
6.	72	Großmann, Markus	Väth-Mercedes SLK 55 AMG	1.16,975 m
7.	83	Schlageter, Thomas	THF-Racing-Porsche 996 GT3 RS	1.17,988 m
8.	7	Werner, Mario	AP-CAR-Design-Porsche 997 S	1.18,799 m
<b>Offene Klasse</b>				
1.	11	Düchting, Michael	Düchting-Donkervoort RS06	1.04,765 m
2.	12	Simon, Patrick	Edo-Porsche GT2 RS	1.07,332 m
3.	10	Horn, Klaus	Cargraphic-Porsche 993 GT2	1.10,633 m
4.	16	Hofbauer, Markus	PHG-Porsche Boxster GT-R	1.11,491 m
5.	60	Haapalainen, Olli	MTM-Audi S4 Clubsport	1.12,641 m
6.	77	Roos, Martin	RED-Lotus Exige RS	1.13,416 m
7.	61	Haapalainen, Olli	MTM-Audi S4 Clubsport	1.14,235 m
8.	69	Slooten, Jan	MD-Porsche Cayman CSR	1.14,311 m
9.	57	Fulsche, Heiko	K&M-Mitsubishi Lancer Evo 8	1.14,979 m
10.	15	Kuhn, Jörg	Importtracing-Mitsubishi Evo 8	1.15,031 m
11.	8	Nater, Thomas	AP-CAR-Design-Porsche GT3 Cup	1.16,279 m



**2006**  
**Tuner GP**



6



7

**Gruppenbild mit Damen:**  
 Patrick Simon fehlten die  
 technischen Mittel, um dem  
 Tagesschnellsten in der  
 Offenen Klasse, Michael  
 Düchting, das Wasser zu  
 reichen. Klaus Horn belegte  
 Platz drei (von links)

**Überflieger ohne Wertung:**  
 Die Porsche Sportfahr-  
 schule bot Taxifahrten im  
 Carrera GT sowie im 911  
 GT3 an, und chauffierte  
 damit 120 Lossieger in je  
 drei schnellen Runden um  
 den Kleinen Kurs



51



60



69



11



15



8



57



# sport auto-Yokohama-Tuner-GP 2006: ALLE AUTOS AUF EINEN BLICK



Hubraum [cm<sup>3</sup>]  
 Leistung [ps]  
 bei [min]  
 Gewicht [kg]  
 Beschl. 0-100 km/h [s]  
 Höchstgeschw. [km/h]  
 Bereifung [Fabrikat]  
 Räder und Reifen  
 [Dimension VA]  
 Räder und Reifen  
 [Dimension HA]  
 Komplettpret  
 [Euro]

## FUNCARS

CS Tuning-Smart Roadster	698	125	5930	861	8,7	188	Yokohama Parada	8,5 x 17 - 205/40-17	8,5 x 17 - 205/40-17	23 000
MPM-Sportcars-Opel Speedster	1998	200	5500	959	5,0	243	Dunlop Sport Maxx	8,5 x 18 - 225/35-18	10,0 x 18 - 265/30-18	49 000

## DIESEL-KLASSE

B&B-Audi A4 3.0 TDI	2967	275	4100	1770	6,3	250	Dunlop Sport Maxx	8,5 x 19 - 235/35-19	9,5 x 19 - 265/30-19	54 870
Dorr-BMW 120 D	1995	218	3950	1388	6,9	233	Michelin Pilot Sport	8,5 x 19 - 225/35-19	8,5 x 19 - 225/35-19	39 900
MTM-Audi A6 3.0 TDI	2967	285	4000	1880	6,4	257	Michelin Pilot Sport	9,5 x 19 - 255/35-19	9,5 x 19 - 255/35-19	56 766
Wendland-VW Polo TDI	1900	170	4000	1180	6,8	225	Bridgestone Potenza S02	8,0 x 17 - 225/35-17	8,0 x 17 - 225/35-17	30 000

## SUV-KLASSE

Edo-Porsche Cayenne Turbo	4511	620	6300	2545	5,6	290	Conti Cross Contact	9,5 x 22 - 295/30-22	10,0 x 22 - 295/30-22	170 000
Enco-Porsche Cayenne Turbo	4511	600	6000	2543	k.A.	300	Conti Cross Contact	9,5 x 20 - 295/40-20	9,5 x 20 - 295/40-20	250 000
TechArt-Porsche Cayenne Turbo	4511	600	6125	2357	5,1	292	Michelin Diamaris	10,0 x 22 - 295/30-22	10,0 x 22 - 295/30-22	220 000

## YOUNGTIMER 2000-KLASSE

ABBCO-BMW M5	3535	315	6900	1465	6,2	250	Yokohama A048	8,0 x 17 - 225/45-17	8,0 x 17 - 245/40-17	30 000
ABBCO-Opel Kadett	1956	140	5200	864	7,5	193	Yokohama A032	7,0 x 13 - 185/60-13	7,0 x 13 - 185/60-13	21 000
Armin Klein-VW Typ 1	1971	220	5900	963	5,0	210	Yokohama A032	5,5 x 15 - 205/55-15	8,0 x 15 - 225/50-15	35 000
carpi-tuning-Audi RS 2	2100	316	5950	1605	5,2	285	Pirelli P Zero Rosso	9,0 x 17 - 225/45-17	9,0 x 17 - 225/45-17	40 000
carpi-tuning-VW Golf 3 VR6	2800	207	5400	1240	6,2	246	Yokohama A032R	9,0 x 17 - 235/40-17	9,0 x 17 - 235/40-17	40 000
FMB-Autosport-BMW M3 E30	2300	215	7200	1142	6,7	241	Yokohama A539	8,0 x 16 - 225/40-16	9,0 x 16 - 225/40-16	30 000
MM-Nissan Sunny GTI	1996	160	7000	1108	7,5	212	Dunlop SP Sport 9000	8,0 x 15 - 205/45-15	8,0 x 15 - 205/45-15	10 000
Remmele-VW Käfer	3100	250	6800	902	4,5	235	Conti SportContact2	8,0 x 18 - 215/35-18	8,0 x 18 - 215/35-18	70 000
Sorg-VW Polo	1268	136	8000	712	5,5	201	Michelin T315 Racing	8,0 x 13 - 225/45-13	8,0 x 13 - 225/45-13	45 000
Thomi-Felgen-BMW M5 E34	3600	335	7500	1605	6,3	250	Dunlop SP Sport 9000	9,0 x 19 - 235/35-19	10,0 x 19 - 265/30-19	40 000
Thomi-Felgen-BMW M3	2500	285	7200	1021	4,5	210	Michelin Pilot Sport	8,5 x 17 - 225/35-17	8,5 x 17 - 225/35-17	20 000

## KLEINWAGEN

AC Schnitzer-Mini Cooper S	1598	222	7200	1274	6,8	245	BF Goodrich Profiler	7,5 x 17 - 215/40-17	7,5 x 17 - 215/40-17	35 646
B&B-VW Lupo RS	1781	300	5400	1068	5,5	240	Dunlop SP Sport 9000	7,5 x 16 - 215/35-16	7,5 x 16 - 215/35-16	49 950
Junius-Automobile-VW Polo GTI	1781	195	5600	1245	6,0	228	Pirelli P Zero Nero	7,0 x 17 - 205/30-17	7,0 x 17 - 205/30-17	26 000
K&M Turbotechnik-VW Fox 1.4T	1390	148	5330	1058	k.A.	210	Conti SportContact	8,0 x 17 - 215/35-17	8,0 x 17 - 215/35-17	18 000
Rothe Motorsport-VW Caddy	1781	272	5850	1195	5,0	252	Yokohama A520	7,5 x 17 - 225/35-17	7,5 x 17 - 225/35-17	35 000

## KOMPAKTWAGEN

Hummel-Renault Mégane 2.0 Turbo	1998	224	5500	1325	6,5	236	Pirelli P Zero Nero	8,0 x 18 - 235/40-18	8,0 x 18 - 235/40-18	26 000
B&B-VW Golf GTI	1984	240	5780	1376	6,5	248	Yokohama Parada	8,5 x 19 - 225/35-19	8,5 x 19 - 225/35-19	34 950
DIGIT POWER-VW Golf GTI	1984	280	6200	1358	5,9	256	Michelin Pilot Sport	9,5 x 18 - 255/35-18	9,5 x 18 - 255/35-18	39 500
Garage Graf-Opel Astra OPC	1998	285	5264	1340	5,9	250	Yokohama Advan Sport	8,0 x 19 - 225/40-18	8,0 x 19 - 225/40-18	35 640
MG Racing-VW Golf GTI	1984	326	6300	1378	6,0	265	Bridgest. Potenza S03	8,0 x 18 - 225/40-18	8,0 x 18 - 225/40-18	47 000
Rothe-Audi S3 GTRS EVO	1798	398	6500	1279	3,6	275	Yokohama Advan Sport	10,5 x 18 - 265/35-18	10,5 x 18 - 265/35-18	60 000
Rothe-Audi S3 GTR-EVO	3198	522	7200	1595	3,8	338	Yokohama Advan Sport	8,5 x 18 - 245/35-18	8,5 x 18 - 245/35-18	70 000
SD Racing-Ford Focus ST	2521	226	6000	1448	6,8	241	Yokohama Parada	8,5 x 19 - 225/35-19	8,5 x 19 - 225/35-19	29 900
Steinmetz-Pegasus Astra OPC	1998	260	5600	1504	5,9	250	Michelin Pilot Sport	8,0 x 18 - 225/40-18	8,0 x 18 - 225/40-18	49 900
TOPCAR-Seat Léon Cupra R	1781	252	5800	1329	6,6	248	Pirelli P Zero Nero	8,0 x 18 - 225/40-18	8,0 x 18 - 225/40-18	33 800

## COUPÉS/CABRIOS

Cargraphic-Porsche 997 S Cabrio	3800	382	6400	1534	4,8	295	Michelin Pilot Sport	8,5 x 19 - 235/35-19	11,5 x 19 - 305/30-19	130 000
Dorr-BMW Z4 M-Roadster	3200	363	7900	1460	4,9	250	Michelin Pilot Sport	9,0 x 18 - 255/35-18	9,0 x 18 - 255/35-18	59 900
ELIA-Nissan 350Z Le Mans GTI	3498	360	6450	1560	4,9	290	Conti SportContact2	9,0 x 20 - 255/30-20	10,5 x 20 - 275/30-20	57 370
SpeedArt C-RS 320(Caymans)	3400	325	6400	1370	5,0	278	Conti SportContact2	8,5 x 20 - 235/30-20	11,0 x 20 - 305/25-20	79 000
TechArt-Porsche Cayman S	3824	380	7170	1333	4,8	288	Michelin Pilot Sport	8,5 x 19 - 235/35-19	11,0 x 19 - 295/30-19	125 000
Väth-Mercedes SLK 250 V35s	3500	300	6200	1494	k.A.	260	Pirelli P Zero Nero	8,5 x 18 - 235/35-18	10,0 x 18 - 265/30-18	80 000
Wendland-Porsche Cayman RS	3800	381	7300	1310	4,1	302	Michelin Pilot Sport	8,5 x 19 - 235/35-19	10,0 x 19 - 265/35-19	87 990

## LIMOUSINEN

Bliss-Mitsubishi Lancer Evo 8	1998	330	6500	1430	5,0	262	Kumho Ecsta MX	9,0 x 18 - 235/40-18	9,0 x 18 - 235/40-18	47 000
Importacing-Mitsubishi Lancer EVO 8	1998	320	7000	1489	4,8	250	Bridgestone Potenza	8,0 x 17 - 225/45-17	8,0 x 17 - 225/45-17	40 000
K&M-Subaru Impreza WRX STI	1994	360	6400	1417	5,2	244	Conti SportContact2	8,0 x 18 - 225/40-18	8,0 x 18 - 225/40-18	59 000
Thomi-Felgen-Mitsubishi Lancer EVO 6	1998	280	7500	1388	6,0	260	Goodyear Eagle F1	7,5 x 17 - 225/40-17	7,5 x 17 - 225/40-17	35 000
Thomi-Felgen-BMW M3 CSL	3204	360	8200	1421	5,0	280	Bridgest. Potenza S03	9,0 x 19 - 235/35-19	10,0 x 19 - 265/30-19	95 000

## GT-KLASSE

AP-CAR-Design-Porsche 997 S	3800	395	7200	1470	4,5	305	Yokohama Advan Sport	9,0 x 19 - 235/35-19	11,0 x 19 - 295/30-19	135 000
Cargraphic-Porsche 996 GT3 RSC	3800	435	6980	1340	4,0	315	Dunlop Sport Maxx	9,5 x 19 - 245/35-19	12,0 x 19 - 305/30-19	175 000
Enco-Porsche 996 GT3 Clubsport	3600	405	7300	1402	4,3	346	Conti SportContact2	9,0 x 18 - 235/40-18	11,0 x 18 - 295/30-18	98 000
MSA GmbH-Corvette Z 06	7011	545	6600	1463	3,8	335	Michelin Pilot Sport	10,5 x 20 - 285/25-20	12,5 x 20 - 325/25-20	94 600
SpeedArt-RS 400 (Porsche 997)	3824	386	4830	1484	4,5	298	Dunlop Sport Maxx	8,5 x 19 - 235/35-19	11,0 x 19 - 305/30-19	110 000
THF-Racing-Porsche 996 GT3 RS	3600	391	7400	1328	4,2	298	Michelin Pilot Sport	8,5 x 18 - 235/40-18	11,0 x 18 - 295/30-18	140 000
THF-Racing-Porsche 996 GT3 RS	3600	391	7200	1420	4,8	298	Michelin Pilot Sport	8,0 x 18 - 235/40-19	10,0 x 18 - 295/30-18	k.A.
Väth-Mercedes SLK 55 AMG	5439	367	6200	1557	4,6	269	Yokohama Advan Sport	8,5 x 19 - 235/35-19	9,5 x 19 - 265/30-19	85 000

## OFFENE KLASSE

AP-CAR-Design-Porsche GT3 Cup	3600	390	7400	1244	4,2	290	Yokohama A048	9,0 x 18 - 225/40-18	11,0 x 18 - 285/30-18	140 000
Cargraphic-Porsche 993 Turbo GT2	3600	485	6050	1218	4,0	314	Michelin Pilot Sport Cup	10,0 x 18 - 265/35-18	12,0 x 18 - 315/30-18	135 000
Düchting-Dankervoort RS06	2000	370	5500	746	3,0	270	Dunlop Direzza	8,5 x 17 - 215/45-17	9,0 x 17 - 235/45-17	140 000
Edo-Porsche GT2 RS	3600	542	6790	1299	3,5	325	Michelin Pilot Sport Cup	9,5 x 18 - 265/35-18	12,5 x 18 - 345/30-18	250 000
Importacing-Mitsubishi Lancer EVO 8	1998	320	7000	1489	4,8	250	Yokohama A048	8,5 x 18 - 235/40-18	8,5 x 18 - 235/40-18	40 000
MD-Porsche Cayman CSR	3386	360	6500	1256	4,0	282	Hankook Ventus RS2	8,5 x 18 - 225/40-18	10,0 x 18 - 285/30-18	120 000
MTM-Audi RS4 Clubsport	4163	500	6800	1660	4,1	300	Michelin Pilot Sport Cup	9,5 x 19 - 265/30-19	9,5 x 19 - 265/30-19	120 000
MTM-Audi S4 Clubsport	4163	500	6800	1750	4,8	300	Michelin Pilot Sport Cup	9,5 x 19 - 275/30-19	9,5 x 19 - 275/30-19	118 000
PHG-Porsche Boxster GT-R	3400	337	7290	1222	4,7	281	Yokohama A048	8,5 x 18 - 235/40-18	10,0 x 18 - 265/35-18	k.A.
RED-Lotus Exige RS	1800	260	7000	941	4,2	245	Yokohama A048	7,0 x 16 - 195/50-16	9,0 x 17 - 225/45-17	65 000
K&M-Mitsubishi Lancer EVO 8	1998	338	6210	1465	5,6	250	Toyo Proxes R888	8,0 x 18 - 225/40-18	8,0 x 18 - 225/40-18	42 000

Fahrleistungen: Herstellerangaben