Kraftvolles MINI-Duo

Mit den „Kleinen“ haben es die Tuning-Spezialisten von B&B Automobiltechnik aus Siegen schon immer gut gemeint – sei es beim VW Lupo RS mit 300 PS, dem Audi S1 mit 385 PS oder dem bis zu 400 PS starken VW Polo VR6 Turbo. Von diesem traditionellen B&B-Faible für möglichst viel Power in kleiner Verpackung profitiert nun auch der aktuelle MINI – einerseits in seiner Cabrio-Variante und andererseits in Form der noch recht jungen, zweiten Countryman-Generation.

TUNING

MINI COOPER S COUNTRYMAN UND JOHN COOPER WORKS CABRIO VON B&B AUTOMOBILTECHNIK

von Simon Mombartz,
Fotos: Sebastian Brühl

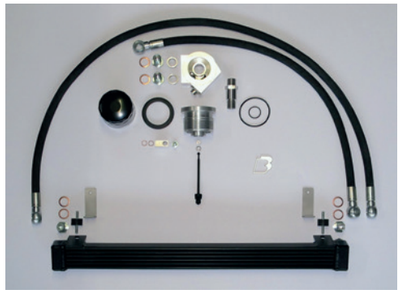
Als Basis dienen dabei selbstverständlich die beiden leistungsstärksten Versionen: Bei dem Cabrio handelt es sich mit dem John Cooper Works um das absolute Topmodell, unter dessen Haube ab Werk der B48-Turbo-Vierzylinder mit 231 PS und 320 Nm arbeitet. Der Countryman tritt in der Cooper S-Ausführung mit prinzipiell selbigem Motor an, der hier jedoch „nur“ 192 PS leistet.

Dreistufige Leistungssteigerung

Wie von B&B gewohnt stehen für beide MINIs jeweils drei verschiedene Stufen zur Anhebung der Leistung zur Wahl: Die Power des Cooper S Countyman erhöht sich dabei auf 230, 245 oder 275 PS, während das maximale Drehmoment entsprechend 325, 350 oder 385 Nm beträgt (Serie: 280). In der stärksten Ausbaustufe sprintet das SUV in 6,2 Sekunden auf Tempo 100 und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von mehr als 240 km/h. Das John Cooper Works Cabrio leistet je nach Ausbaustufe 260 PS und 380 Nm, 272 PS sowie 400 Nm oder gar 310 PS und ein maximales Drehmoment von 465 Nm. Letztere Variante erreicht bereits nach 5,4 Sekunden 100 km/h, der Topspeed liegt sogar bei über 280 km/h. Die Steigerung in der ersten Stufe erreicht B&B jeweils durch eine Erhöhung des Ladedrucks und eine Anpassung der Motorsoftware, in Stufe 2 kommt eine Optimierung der Ansaugwege und Luftführungen hinzu, während schließlich bei der letzten Stufe zudem ein neuer Ladeluftkühler sowie eine Downpipe mit Sportkat zum Einsatz kommen. Ergänzt wird das Update der Motoreinheit je nach Gusto um einen Sportendschalldämpfer, eine Sportabgasanlage ab Kat mit Klappensteuerung oder eine Rennsport-Abgasanlage mit Metallkat.

Hauseigene Leichtmetallräder

Darüber hinaus verfeinerte B&B die Fahrwerks- und Bremstechnik: Bezüglich ersterer hat der Kunde die Wahl zwischen einem Sportfedersatz, der den Countryman um 40 und das Cabrio um 30 Millimeter tieferlegt, oder einem KW Variante 3-Gewindefahrwerk in spezieller B&B-Spezifikation, welches in Höhe sowie Zug- und Druckstufe einstellbar ist. Die Hochleistungsbremsanlage verfügt an der Vorderachse über bis zu 342 (Cabrio) beziehungsweise 392 Millimeter (Countryman) große Scheiben. Damit ist sie zwar auch in Verbindung mit den Serienrädern anwendbar, die Siegener stellen die MINIs auf Wunsch aber ebenso auf neue Felgensätze: Beim gezeigte Cabrio sind dies B9-Räder in 8x18 Zoll mit 215/35er Bereifung, beim Countryman B10-Felgen im Format 8,5x20 Zoll mit 225/30er Pneus. *tuner*



Weitere Informationen gibt es bei:

B&B Automobiltechnik GmbH
Birlenbacher Straße 126
57078 Siegen
Tel.: 0271 / 30 32 3-0
Fax: 0271 / 30 32 3-99
www.bb-automobiltechnik.de
E-Mail: info@bb-automobiltechnik.de