

Sport auto

Nr. 2/Februar 1996 DM 6,- E 3883 E
Österreich ÖS 45,- Schweiz sfr 6,00, Niederlande hfl 7,50, Dänemark dkr 33,-,
Italien Lit 8500, Spanien Ptas 675,-, Finnland fmk 31,00, Schweden skr 39,-,
Griechenland DR 1400,-. Printed in Germany



Sportsitze – Trend 2000

Tuner zeigen

**Porsche
911
noch
schärfer**



Karl Wendlinger
„Sauber schrieb
mich ab, als ich
im Koma lag“

Fahrerlebnis

De Tomaso Guará
Italien-Feeling mit Technik von
BMW und Audi



Wir fahren den Ligier-Formel 1

Vergleich

BMW M3 und Maserati Ghibli Cup
Hubraum-Power
gegen
Turbo-
Kick



Michael Schumacher
Neuer Vertrag –
jetzt reichster Fahrer
aller Zeiten



Sonderdruck der Fa. B&B Automobiltechnik
- aus „sport auto“ Heft 2/Februar 1996 -



AUSZUG!

Die sportlichere Wahl
Benziner gegen getunten Diesel

1.8 1.9 TDI

Logik und Fahrspaß

Hat ein von B&B getunter Audi A4 TDI mit 115 PS überhaupt eine Chance gegen den immerhin 125 PS starken Audi A4 mit Benzinmotor und moderner Fünfventil-Technik? Im Test gab es eine Überraschung

Die Logik läßt nur einen Schluß zu: Wenn der serienmäßige Audi 1.8 125 PS hat und knapp 50 Kilogramm leichter ist als der 115 PS starke Audi A4 TDI von B&B, dann muß er schneller sein.

Die Praxis belehrt den Fahrer des Audi 1.8 aber eines besseren: Auf der Landstraße oder bei dichtem Verkehr auf der Autobahn hechelt er dem TDI des Siegerner Tuners verzweifelt hinterher. Ein kurzes Rußwölkchen und der getunte TDI verschwindet im Verkehrsgewimmel. Nur wer den 1,8-Liter-Benziner über 5000 Touren hochjubelt, kann dem Turbodiesel folgen.

Das Geheimnis des kräftigen Diesel-Schubes liegt in ei-

VERGLEICH Audi A4 1.8 mit 125 PS gegen B&B-Audi A4 TDi mit 115 PS



Power-Diesel: Der TDI-Motor von B&B leistet 115 PS

dedruck angepaßt. Die Einspritzmenge wird in Abhängigkeit zur Drehzahl erhöht. Durch diese Maßnahme können die Motor-Spezialisten aus dem Siegerland die Leistung des TDI-Motors von 90 auf 115 PS steigern.

Das Drehmoment erhöht sich von 202 Newtonmeter bei 1900 Touren auf beachtliche 258 Nm bei 2200/min (Audi 1.8: 173 Nm bei 3950/min). Hiermit erklärt sich die enorme Durchzugskraft des gestärkten TDI: Von 60 auf 140 km/h ist er nicht nur gut zehn

Sekunden schneller als sein serienmäßiges Gegenstück, sondern auch noch 7,2 Sekunden zügiger unterwegs als der Audi 1.8.

Bei den Unterhaltskosten sieht es für den Diesel allerdings weniger erfreulich aus: Die Versicherer haben den A4 TDI in die teuren Klassen Teilkasko 34 und Vollkasko 19 eingestuft (Audi A4 1.8: TK 30, VK 16). Zusätzlich werden jedes Jahr 704,90 Mark (A4 1.8: 237,60) an Steuer fällig. Trotz des geringen Verbrauches von nur 7,4 Litern Diesel auf 100 Kilometer müssen Besitzer, die ihren getunten TDI Vollkasko versichern, pro Jahr mindestens 15 200 Kilometer fahren, um die hohen Fixkosten im Vergleich zum Audi A4 1.8 wieder hereinzufahren. Wer sein Auto nur Teilkasko versichert, muß immerhin noch 12 800 Kilometer pro Jahr zurücklegen, um billiger zu fahren als der Benzinler.

Doch auch Wenigfahrern sei der getunte Audi A4 TDI von B&B empfohlen. Denn bekanntlich hat Fahrspaß nicht immer etwas mit Logik zu tun.
Oliver Lauter

sport auto Empfehlung
„Schon ab 12 800 Kilometer pro Jahr lohnt sich der Diesel“

Technische Daten		
	Audi A4 1.8	B&B Audi A4 1.9 TDI
Motor		
Zylinder	4R	4R
Ventile	5, ohc	2, ohc
Bohrung x Hub	81,0 x 86,4 mm	79,5 x 95,5 mm
Hubraum	1781 cm ³	1896 cm ³
Verdichtung	10,3:1	19,5:1
Leistung bei	125 PS (92kW)	115 PS (85kW)
bei	5800/min	3900/min
Literleistung	70,2 PS/L	60,5 PS/L
max. Drehmoment	173 Nm bei 3950/min	258 Nm bei 2200/min
Kraftübertragung		
Antriebsart	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Anzahl der Gänge	5	5
Übersetzungen	I 3,50, II 2,12 III 1,43, IV 1,03, V 0,84	I 3,50, II 1,84, III 1,16, IV 0,84, V 0,68
Achsübersetzung	4,11	3,89
Fahrwerk		
vorn	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker, Federbein	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker, Federbein
hinten	Starrachse, Länglenker, Federbein	Starrachse, Länglenker, Federbein
Bremsen	Scheiben, vorn innenbelüftet, ABS	Scheiben, vorn innenbelüftet, ABS
Bereifung	195/65 R15 V auf 6-Zoll Felgen Michelin	205/60 R15 V auf 6,5-Zoll Felgen Michelin
Karosserie		
Abmessungen (LxBxH)	4479 x 1733 x 1415 mm	4479 x 1733 x 1415 mm
Gewicht vollgetankt	1290 kg	1339 kg
lt. Kfz.-Schein	1300 kg	1240 kg
zul. Gesamtgewicht	1775 kg	ca. 1790 kg
Leistungsgewicht	10,3 kg/PS	11,6 kg/PS
Tankvolumen	62 Liter	62 Liter
Fahrleistungen		
0-40 km/h	2,9 s	2,7 s
0-60 km/h	5,2 s	4,9 s
0-80 km/h	7,7 s	8,0 s
0-100 km/h	11,4 s	11,8 s
0-120 km/h	15,9 s	17,0 s
0-140 km/h	22,4 s	24,9 s
0-160 km/h	32,4 s	37,9 s
Elastizität	4. Gang 5. Gang	4. Gang 5. Gang
60-100 km/h	11,8 s 16,1 s	9,1 s 11,3 s
60-120 km/h	17,8 s 26,0 s	14,6 s 18,6 s
60-140 km/h	25,1 s 34,3 s	21,8 s 27,1 s
Höchstgeschwindigkeit	206 km/h	193 km/h
Reichweite der Gänge	51/87/129 km/h	39/79/123/160 km/h
Testverbrauch	9,5 L/100 km Super	7,4 L/100 km Diesel
Störungen im Testbetrieb	keine	keine
1000 Preise		
Grundpreis	41 000 Mark	41 000 Mark*
Wichtige Extras	Klimaautomatik 2900 Mark	B&B Motor-Tuning auf 115 PS 1295 Mark, B&B Kühlergrill 295 Mark
Testwagenpreis	43 900 Mark	41 295 Mark
Steuern	237,60 Mark	704,90 Mark
Haftpflichtvers.	1618,30 Mark	1545 Mark
Teilkasko/Vollkasko**	413/1930 Mark	847/2516 Mark

* (Neupreis inklusive Motor-Tuning und Kühlergrill bei B&B Verordnender Autobus Knebel 57078 Siegen).
** Durchschnittlicher jährlicher Betrag für ein in Berlin zugelassenes Auto in SF-Klasse 100 Prozent



Bei hohen Drehzahlen kräftig: der Fünfventil-Benziner

nem von B&B geänderten Steuergerät. Nach dem Umbau schaufelt der Turbolader nun mit 1,0 bar (Serie: 0,9 bar) Frischluft in die Brennräume. Das Einspritzkennfeld wird an den angehobenen La-