



Starker Auftritt: Das Bodykit steht dem Q7



Hochwertig: Die Verarbeitung des Q7 überzeugt



Geschmeidig: die Kraftentfaltung des V6 mit B&B-Power



Passgenau: Heckschürze und Endrohr

Audi-Tuner B&B hat es einerseits natürlich leicht mit dem Q7, die Konkurrenz ins Visier zu nehmen – der Ingolstädter Riese hat bereits in diversen Vergleichstests seine Qualitäten unter Beweis gestellt. Verarbeitungsqualität, Platzangebot und auch der kraftvolle 3.0 TDI sprechen für den Audi. Andererseits ist es dadurch für den Tuner auch eine Herausforderung, das hohe Niveau zu halten. Genau wie

Loder1899 hält sich auch B&B bei der Innenraumgestaltung zurück. Anders beim Exterieur – hier passieren die Techniker dem Q7 einen wahren Maßanzug. Das Bodykit inklusive Kotflügelverbreiterungen, Front- und Heckschürze überzeugt

mit perfekter Passform. Zusammen mit der 22-Zoll-Bereifung und der Tieferlegung des Luftfederfahrwerks um 50 mm wirkt der Q7 wesentlich bulliger als das Serienmodell – nicht ohne Grund trägt er selbstbewusst eine „RS7“-Plakette am Heck. Pas-

send zum sportlichen Auftritt geriet die straffe, aber nicht unkomfortable Fahrwerksabstimmung, die vor allem das Kurvenfahrverhalten präzisiert und die Seitenneigung minimiert. Mehr Leistung gibt es selbstverständlich auch: 275 PS sorgen für 225 km/h Topspeed und 550 Nm Drehmoment für gleichmäßigen und vor allem nachdrücklichen Anschub. Schön, dass der Verbrauch mit nur 10,9 Litern im Rahmen bleibt. ■

»Der von B&B getunte Audi Q7 mit der gewaltigen Frontpartie wirkt wie aus einem Guss«