



Dieses Heck werden auch einige Sportwagen zu Gesicht bekommen



Es sind Leistungsstufen von 422 bis 476 PS möglich

Wahnsinn! 503 PS im RS4

Die Firma B&B in Siegen-Birlenbach macht da keine Ausnahme. Lediglich ein sehr diskreter Aufkleber auf der Verkleidung des Motors und ein Firmenlogo am Kühlergrill deuten an, dass der Motor eine Kraftkur bekommen hat. Die freilich im Verborgenen abgewickelt wurde. Ein neuer Steuerchip – kein Problem, man hat ja reichlich Erfahrung. Nur sind die Änderungen im Elektronikbaustein nicht zu sehen, geschweige denn für den durchschnittlich interessierten Kunden zu verstehen. Die beiden Spezialturbo-lader?

Verborgenen in ihren Gehäusen. Feinarbeit an Ansaugwegen und Luftführung? Sind für eine bestimmte Mehrleistung erforderlich. Aber wie erkennen, ohne den Motor zu zerlegen, und gleich ein Serienagregat dazu, um vergleichen zu können. Da hilft nur noch ein Blick von Unten. Und in der Tat, dem Kenner, oder demjenigen, der sich schlaue gefragt hat, erschließt ein Blick auf Größe und Lage der Katalysatoren, dass mit dem Motor etwas geschehen ist. Das Ergebnis ist beeindruckend und liest sich in

Wie Sie sehen, sehen Sie nichts. Haube zu. Das war es. Vorbei die Zeiten nachträglich eingebauter Doppelvergaser und gewaltiger Luftfilter. Beim Tuner bekommt man für sein Geld kaum noch etwas fürs Auge, jedenfalls soweit es den Bereich unter der Haube betrifft.

nackten Zahlen so: 503 PS bei 6900 U/min sowie 625 Nm bei 3000 U/min. Also gut 120 PS mehr als die Serienausführung. Wem das zuviel ist, der kann sich auch mit verschiedenen anderen Leistungsstufen in den Bereichen 422 PS bis 476 PS anfreunden. Doch wenn man schon einmal die Möglichkeit hat...

Der Gedankengang, ob man denn soviel Kraft überhaupt braucht, ist müßig. Der Kunde wünscht die Leistung, die Mitbewerber tummeln sich ebenfalls in diesen Bereichen, die Kompetenz ist vorhanden, also bietet man es an.

Und ein gewisser Spaß- oder

besser Genussfaktor ist nicht von der Hand zu weisen. Nicht beim Ritt über die nahe A45 mit Höchstgeschwindigkeit. Dies geht sowieso nur nachts, oft mit dem Risiko, ein Tier zu erwischen und entsprechenden Folgen. Nein, viel reizvoller sind die kurvenreichen Landstraßen des Siegerlandes. Da schafft es der geübte Fahrer zumeist, zwischen den einzelnen, dicht aufeinander folgenden Kurven auf das jeweils erlaubte Tempo zu beschleunigen. Und dann rechtzeitig soweit abzubremsen, dass die Fahrt nicht auf dem Sturzacker endet. Wobei wir beim zweiten Teil des seriösen Tuning wären. Die schon gute Serienbremsanlage wird getauscht, vorzugsweise gegen den Liebling aller Tuner: Vorne 380 mm 4-Kolben vom Porsche GT2/GT3, hinten die 322 mm 4-Kolben vom Porsche



Ob 18- oder 19-Zoller B&B bestückt den RS4 nach Wahl mit ansprechenden Rad-Designs

Bi-Turbo. Dazu noch ein Gewindefahrwerk und Räder nach Wahl, meistens in der Größe 18 oder 19 Zoll. Damit verliert der Audi zwar etwas an Komfort, ändert aber sein Fahrverhalten Richtung Sportwagen. Als den ihn viele Kunden sehen, wenn auch mit ungewöhnlich großem Gepäckanteil.

Räder und Tieferlegung lassen nun bereits im Stand Rückschlüsse auf ein Tuning zu. Läuft der Motor erst, grollt die Edelstahlabgasanlage verräterisch, ein weiteres Indiz. Der interessierte Kenner weiß nun Bescheid. Mit dem nötigen Klein-

geld – allein der Motorumbau kostet knapp 18.000 Euro – in der Tasche lässt sich der eigene RS4 also auf angenehme, noch relativ diskrete Art individualisieren. Beim hier gezeigten Modell ist es mit der Diskretion allerdings nicht weit her. Die Lederausstattung in ihrem schreienden Farbton springt einen fast an. Und macht sich dabei gut. Und würde auch hervorragend zu einem blauen Auto passen.

Wie eine supercoole Sonnenbrille wirken dagegen die Verspiegelungen von Seiten- und Heckscheibe. Es entsteht der Eindruck, dass da

jemand etwas zu verbergen hat. Nun, vielleicht wird der RS4 ja demnächst tatsächlich auch in den Kreisen von „Otto-Normalverdiener“ interessant. Denn wer einen RS4 aus zweiter Hand kauft, hat vielleicht noch ein paar Euro für das eine oder andere Angebot aus Birlenbach.

TUNING-Leserservice

B&B Automobiltechnik
Birlenbacher Straße 126
D-57078 Siegen-Birlenbach
Tel. 0271/30323-0



„Schlichtes“ aber schickenes Cockpit in rotem Leder



Verspielte Seitenscheiben für Undercovereinsätze



4-Kolben Bremsanlage von Porsche mit 380 mm Scheiben



Geballte Power: 503PS und 625 Nm machen süchtig