

DER RASENDE



Von wegen "nur Fliegen ist schöner"! Der Niederländer Erik van Straaten geistert nicht als "Flying Dutchman" durch die Lande, sondern begeistert als rasender Holländer mit seinem bärenstarken RS4 die Auto- und Motorsportgemeinde.

Das Design der Räder passt gut zur dynamischen Formensprache des RS4



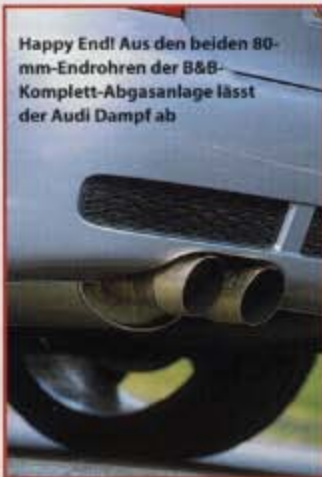
HOLLÄNDER



Erik van Straaten hat's einfach besser. Die Ursachen seines Wohlfühls haben vier Ringe und drei Gründe: 524 PS, 308 km/h Höchstgeschwindigkeit und eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 3,8 Sekunden.

Dieses Zahlenwerk belegt eindrucksvoll, dass Erik deswegen einfach besser drauf ist, weil es sein RS4 doppelt und dreifach drin hat. Dass sein Audi mehr leisten können musste als andere Rivalen

Happy End! Aus den beiden 80-mm-Endrohren der B&B-Komplett-Abgasanlage lässt der Audi Dampf ab



fürten ihn seine Nachforschungen ins westfälische Siegen, wo die Firma B&B Automobiltechnik beheimatet ist. Bereits nach dem ersten Informationsgespräch geriet er in helle Kaufregung und beschloss, sich den Boliden mit einem ordentlichen Extra an Vorsprung durch Technik nachrüsten zu lassen. Über den finanziellen Umfang der Aufwendung

Rundum sind Mille-Miglia-"Evo"-Felgen in 9,5 x 19 montiert



der Rennbahn, war ihm bereits beim Kauf des schnellen Kombis klar. Denn Erik ist nicht nur ein eingefleischter Anhänger der Ingolstädter Qualitätsprodukte, sondern auch ein kompromissloser Sportfan. "Auf der Autobahn kann es nur einen geben - nämlich meinen", spricht der selbstbewusste Highlander, äh, Niederländer, der sich jeder Herausforderung aufgrund der sagenhaften Kraft seines 2,7-Liter-Bi-Turbo-Triebwerks mit dem beeindruckenden maximalen Drehmoment von 640 Nm souverän gewappnet weiß. Übrigens wurde er auf seiner Suche nach einem geeigneten Tuner im eigenen Ländle nicht fündig. Also fragte er hier und erkundigte sich dort - schließlich

schweigt freilich der Genießer. Nun ja, dass das große Werk keine Kleinigkeit gekostet haben dürfte, ist klar. Zumal sich zum Motorumbau noch weitere Modifikationen gesellten. Schließlich zündete der Siegener



Hochdruckgebiet: B&B steigerte die Leistung des 2,7-Liter-Bi-Turbo auf 524 PS und 640 Nm max. Drehmoment



Dicke Socken: Die 265/35er Bereifung stammt aus dem Hause Dunlop

Audi-Facts

(Halter- bzw. Herstellerangaben)

Typ: Audi RS4, Baujahr 2001 • **Motor:** 2,7-Liter-Bi-Turbo, Leistungssteigerung von B&B Automobiltechnik auf 524 PS, 640 Nm max. Drehmoment, 0-100 km/h in 3,8 Sekunden, 308 km/h Höchstgeschwindigkeit • **Auspuffanlage:** B&B-System, Anlage ab Turbolader mit vergrößerten Vorrohren, Metallkatalysatoren, 2 x 80-mm-Endrohre • **Fahrwerk:** B&B-Aluminium-Gewindefahrwerk, minus 35/30 mm vo/hi • **Bremsanlage:** VA GT-2/3-Bremse mit 380-mm-Scheiben, HA Porsche-Bi-Turbo-Bremsanlage mit 320-mm-Scheiben und Zusatzbremsattel für die Feststellbremse • **Räder:** Mille Miglia "Evo" in 9,5 x 19 ET 20 rundum • **Reifen:** 265/30er Dunlop SP 9000 • **Karosserie:** Nebelscheinwerfer zur besseren Anströmung der Ladeluftkühler entfernt • **Sonstiges:** Schaltwegverkürzung um ca. 40 mm, Verlängerung des 5. Ganges um ca. 400 U/min, 65-Liter-Sicherheitszusatztank aus Gummi



Mittels Aluminium-Gewindefahrwerk von B&B geht der Audi 35/30 Millimeter vo/hi in die Knie



Mehr PS statt zusätzlicher Performance: Extra-Stylingparts sucht man an dem Audi vergebens

Veredler nicht nur eine raketengleiche Leistungsstufe, sondern richtete das Fahrzeug gemäß dessen zukünftiger Bestimmung als herausragender Tourenwagenbolide insgesamt neu aus. Zum umfassenden Maßnahmenkatalog aus dem Hause B&B

gehört zum Beispiel die Auspuffanlage ab Turbolader mit vergrößerten Vorrohren und Metallkatalysatoren. Oder die modifizierte Bremsanlage: Dank Porsche-GT-2/3-Bremsanlage mit 380-mm-Scheiben vorn und Porsche-Bi-Turbo-Bremsanlage

mit 320-mm-Scheiben hinten hat Erik seinen RS4 stets unter Kontrolle und sicher im Griff. Und was ist mit der Optik? Zusätzliche Designparts sucht man vergeblich. Ganz im Sinne des Auftraggebers sorgen allein PS pur für das Plus an Performance

und der dolle Turbodruck für mehr Dynamik. Lediglich die schicken Mille-Miglia-Räder in 9,5 x 19 unterstreichen auf unaufdringliche wie elegante Weise die stilvolle Formensprache des Styling. Ihr Hauptzweck dient freilich der Optimierung



der Fahrleistungen. Das gleiche Ziel haben das Aluminium-Gewindefahrwerk mit 35/30 Millimetern Absenkung und die fette 265/30er Dunlop-SP-9000-Bereifung rundum. Alles scheint also in bester Ordnung in und am RS4 zu sein - aber hoppla, was ist das denn? Wo der Audi-Konstrukteur den

die Anströmung der Ladeluftkühler erheblich optimiert werden - und zwar um erfrischende 25 Prozent.

Logo, dass der RS4 nicht nur ordentlich was vom Teller, sondern auch aus dem Benzintank zieht. Damit der Fahrspaß länger anhält, ist ein 65 Liter fassendes Sicherheitszusatzbehältnis aus

dass es angesichts dieses RS4 vermutlich nicht nur in Eriks Handgelenken mächtig kribbelt, sondern vermutlich auch in den Gichtgriffeln manches Langfingers? Um die Erfüllung unmoralischer Begehrlichkeiten zu verhindern, hat Erik freilich mehrfach vorgesorgt. So schützen ergänzend zur Audi-

Links: Safety First! Zum Hochleistungs-Tuning gehört auch eine Bremsanlage der Spitzenklasse. Bei diesem RS4 ist an der Vorderachse eine Porsche-GT-2/3-Bremse mit 380-mm-Scheiben installiert



Der rasende Holländer: Eriks RS4 bringt es mit Tuning von B&B Automobiltechnik auf 308 km/h Spitzengeschwindigkeit

Sitz der Nebelleuchten fest eingeplant hatte, gähnen ungefüllte Löcher. Doch dies ist nicht etwa ein Schönheitsfehler, sondern nur ein weiterer Teil der ausgeklügelten Leistungsarchitektur. Denn durch das Entfernen der Nebelleuchten konnte

Gummi montiert. Mehr Fun bringt übrigens auch die Verlängerung des fünften Ganges um rund 400 U/min und die nach der Devise "Langweilen Sie Ihre Gangschaltung nicht" vorgenommene Schaltwegverkürzung um etwa 40 Millimeter. Wen wundert's,

Alarmanlage zwei unabhängig voneinander arbeitende Sicherheitssysteme das kostbare Stück. Also, bitte nur mit den Augen berühren!

Text & Fotos: Mathias Ebeling