

# RINGE MIT RASSE

**Audi S3, Bj. '99**



Nm liegt bereits bei 2400 Kurbelwellenumdrehungen an. Doch der Vierzylinder ist kein "auf Teufel komm raus" hochgezüchtetes Renntriebwerk. Man kann den B&B-S3 durchaus gemächlich bewegen, ohne dass der Motor nervös ruckelt. Andererseits macht es natürlich viel mehr Spaß, ihm die Sporen zu geben. Denn nicht zuletzt dank des Allradantriebs stürmt der Audi dann sofort los. Ab ungefähr 3000 U/min presst der mit Macht einsetzende Turbo die Insassen in die schicken Sitze; die sechs Gänge lassen echtes Sportwagenfeeling aufkommen. Gerade mal 5,5 Se-

**Neue Würze für den Audi: B&B Automobiltechnik nimmt sich das kleine Topmodell der Ingolstädter vor und kreierte mit 300 PS und Gewindefahrwerk ein sechsgängiges Menu für Feinschmecker. Das gibt mindestens drei Sterne für die vier Ringe!**

"Wild ab Werk" ist der S3 allemal - mit Sechs-Gang-Getriebe, Allrad-Antrieb und 210 PS hat Audi den Kleinen serienmäßig schon nicht schlecht bestückt. "Doch ein bisschen was geht bekanntlich immer noch", dachten sich die schlauen Köpfe bei B&B Automobiltechnik. So bekommt das 1,8-T-Triebwerk den Speziallader der Siegener, wofür man neben der Ladeluftkühlung auch den Abgaskrümmer änderte. Die Motorelektronik wurde den neuen Gegebenheiten selbstverständlich angepasst. So bringt es der S3 jetzt auf 300 PS bei 5700 U/min. Das maximale Drehmoment von 425



*Bullig - die S3-Karosserie ließ B&B unverändert*





*Vorwärts - 300 PS, sechs Gänge  
und Vierradantrieb  
sorgen für mächtig Schub*



kunden geben die Siegener für den Spurt von 0 auf 100 km/h an, das sind fast anderthalb Sekunden weniger als im Serienzustand. Der Sound dabei ist dank des Volledelstahl-Endschalldämpfers mit zwei 70-mm-Endrohren kernig, aber nicht aufdringlich. Auf Wunsch gibt's auch eine komplette Abgasanlage.

In nahezu perfekter Harmonie zu dem Motor steht auch das B&B-Gewindefahrwerk in der "Sportversion". Hier gilt ebenfalls: Bei ruhiger Fahrweise sitzt es sich komfortabel im Golf-4-Bruder; keine harten Stöße erreichen das Rückgrat. Andererseits liegt der Audi bei flotterer Gangart angenehm satt auf der Straße, ohne irgendwie an einen "Kompromiss" zu erinnern. Im Gegenteil, hier

sollte man wohl eher von einem stimmigen Paket sprechen. Klarer Fall: Die vier Ringe sind fit für den Ring!

An der ohnehin schon bullig wirkenden S3-Karosserie hat B&B in diesem Fall nichts verändert. Die fünfspeichigen OZ-Vela-Räder in 8

*Geschmackvoll - das farbige  
Interieur kommt von Audi*



## RINGE MIT RASSE



x 17 mit 225/45 ZR 17-Bereifung wirken fast schon für sich. Front- und Heckschürze sowie eine neue Dachspoilerlippe mit erhöhtem Anpressdruck sind aber bereits in

Planung. Denn Audi-Spezialist B&B

*Gewürzt - (vier) Ringe in Geschmacksrichtung extrascharf*

Automobiltechnik hat noch mehr in petto. So gibt es neben der getesteten "Stufe III" für knapp 10.000 Mark noch zwei "bescheidenere" Leistungsoptimierungen auf 250 (für 1950,- DM) bzw. 272 PS (für 3495,- DM), bei denen der Ladedruck des Originalturbos erhöht wird. Außerdem stehen verschiedene Fahrwerke und Rad-/Reifen-Kombinationen zur Wahl. Auf Wunsch kann die Vorderachse auch mit einer Porsche-Biturbo-Bremsanlage ausgerüstet werden. Coole Optik, aber mächtig Biss unter der Haube – beim S3 erhält das B&B-Logo auf der Flanke gleich ei-



## DRUM &amp; DRAN

Audi S3, Bj. '99

(Halter- bzw. Herstellerangaben)

**Motor:**

1,8 T, 1781 ccm, B&B-Spezialturbo-lader, Elektronik angepasst, Ladeluftkühlung geändert, 300 PS

**Auspuff:**

B&B-Endschalldämpfer aus Voll-edelstahl, Endrohre 2 x 70 mm

**Kraftübertragung:**

6-Gang-Getriebe, Allradantrieb

**Karosserie:**

S3 Serie

**Lackierung:**

silbern (Serie)

**Fahrwerk:**

B&B-Gewindefahrwerk Sportversion

**Räder/Reifen:**

OZ Vela 8 x 17 mit 225/45/17 vorne

**Interieur:**

original Audi

**Kontakt:**

B&B Automobiltechnik,  
Tel. 0271/85033

ne weitere Bedeutung: "Beauty & the Beast" - und das mit vier Ringen!

Text: Thomas Pfahl

Fotos: Stefan Kuberka,

Thomas Pfahl

*Ringtauglich - mit 17zölligen OZ-Rädern geht's auf die Piste*

