

sport auto

4 390388 30600

AUSZUG



GROSSER REIFENTEST
■ 6 Breitreifen für den BMW 328i
■ Die ideale Größe: 16-, 17- oder 18 Zoll?



1000 Fakten für Insider

Große Formel 1 Vorschau

Im Supertest

BMW M5



- Audi TT 1.8 T quattro
- Subaru Impreza 2.0 GT
- Mitsubishi Carisma GT
- VW Golf V5 4motion
- Porsche Carrera 4

Großer Allradvergleich mit Walter Röhrl



Sonderdruck der Fa. B&B Automobiltechnik
- aus „sport auto“ Heft 03/99 -



Gelbe Seite

Test Der sonnengelbe Lack des S4 Avant stammt von Audi, die eloxierten Alufelgen von OZ. Das Herz des Ganzen, einen auf 310 PS erstarkten 2,7-Liter-Biturbo-motor, schuf der Siegener Tuner B&B. Heraus kam ein gelungenes Gesamtpaket

Diplomatie ist ein schwieriges Feld: Tragfähige Kompromisse sind eine Seltenheit, wahrhaft gelungene eine Rarität – zumindest auf der politischen Bühne.

Daß es sehr wohl möglich ist, vermeintliche Widersprüche zu einem harmonischen Ganzen zu verbinden, zeigt die Tuningbranche. Nach Special Performance

und Digit Power (siehe Vergleichstest Heft 12/98) präsentiert nun auch B&B mit seiner Version des Audi S4 eine gelungene Symbiose aus Nutzwert und Sportlichkeit, Understatement und Individualität.

Das sonnengelbe Kleid des S4 Avant ließ der Siegener Tuner ebenso unangetastet wie seine Mitbewerber. Dafür gab er dem sportlichen Ingolstädter neben den

allerorts zum Pflichtprogramm gehörenden Rädern im 18-Zoll-Format und einem höhenverstellbaren Gewindefahrwerk noch eine Doppelrohr-Auspuffanlage aus Volledelstahl mit auf den eiligen Weg. Ihr sonores Klangbild gibt einen ersten, akustischen Hinweis darauf, daß hier kein serienmäßiger, 265 PS starker S4 durch die Lande rollt, sondern ein leistungsgestei-



ten

geres Exemplar. Tatsächlich gebietet der Besitzer des Siegerländer Audi-Ablegers über 310 Pferdestärken und ein bereits bei 1950 Umdrehungen anliegendes maximales Drehmoment von 520 Newtonmetern (Serie 400 Nm bei 1850/min).

Der Weg zur Mehrleistung führt über eine optimierte Serienelektronik, eine Kennfeldanpassung und die Erhöhung des Ladedrucks: Statt mit 0,9 bar wie bei der Serie, drücken die beiden Turbolader des B&B-S4 die Luft mit 1,1 bar in die Verbrennungsräume der sechs Zylinder.

So gerüstet erreicht der 1673 Kilogramm schwere Mittelklasse-Kombi die 200-km/h-Marke bereits nach flotten 23,9 Sekunden. Die 81 Kilo leichtere Limousine ließ sich im Supertest (Heft 8/98) 1,3 Sekunden mehr Zeit und kam erst nach 25,2 Sekunden ans vorgegebene Ziel.

Auch in bezug auf das Durchzugsvermögen machen sich die 2950 Mark teuren Tuningmaßnahmen bezahlt. Beim Antritt von 80 auf 160 km/h im vierten Gang läßt der überarbeitete Kombi die Serienlimousine deutlich hinter sich: Er bewältigt die gestellte Aufgabe in spritzigen 8,8 Sekunden und ist damit 4,5 Sekunden schneller als das Original (13,3 Sekunden). Im fünften Gang fallen die Unterschiede gleichfalls gravierend aus (11,9 zu 12,9 Sekunden). Erst im sechsten Gang nähern sich die Elastizitätswerte der beiden Autos an (14,4 zu 14,8 Sekunden).

Daß sich der B&B-Avant auf dem Kleinen Kurs in Hockenheim mit einer Zeit von 1.21,7 Minuten dennoch knapp geschlagen geben muß, liegt an seiner kom-



■ **Undercover:** Der unter der serienmäßigen Plastikabdeckung verborgene 2,7-Liter-Biturbo-Motor des B&B-Audi S4 leistet dank Elektronikoptimierung, Ladedruckanhebung und Kennfeldanpassung 310 PS



■ **Klang-Ergebnis:** Die Doppelrohr-Auspuffanlage des B&B-S4 gefällt durch Optik und Sound



■ **Die 18 Zoll großen Alu-Felgen** stammen von OZ, die Reifen im Format 235/40 ZR 18 von Yokohama

fortablen Fahrwerksabstimmung: Selbst mit der im Testwagen verbauten sportlicheren B&B-Fahrwerksvariante zeigt die Audi-Karosserie spürbare Seitenneigungen, die das Handling etwas beeinträchtigen.

Dafür genießt der B&B-S4-Fahrer einen für Tuningautos ungewöhnlich hohen Federungskomfort, der schnelles Reisen zum Genuß werden ließe – wäre da nicht der hohe Spritverbrauch: 15,9 Liter Super Plus auf 100 Kilometer sind auch in dieser Leistungsklasse zu viel.

Anja Wassertheurer

Das kostet das Tuning

| | |
|-----------------|-----------|
| Motorumbau | 2950 Mark |
| Radsatz | 5950 Mark |
| Fahrwerk | 2495 Mark |
| Edelstahluspuff | 2950 Mark |

Hersteller

B&B Automobiltechnik GmbH
Birlenbacherstraße 126
57078 Siegen-Birlenbach
Telefon 02 71/8 50 33

TECHNISCHE DATEN UND MESSWERTE

► B&B-Audi S4 Avant

Motor

wassergekühlter 90-Grad-Sechszylinder-V-Motor, Biturbo, je zwei obenliegende Nockenwellen, fünf Ventile pro Zylinder, Bohrung mal Hub (mm) 81,0 x 86,4, Hubraum 2671 cm³, Verdichtung 9,3:1, max. Ladedruck 1,1 bar,
Leistung ... 310 PS (228 kW) bei 6000/min
Drehmoment ... 520 Nm bei 1950/min
Literleistung ... 116,1 PS pro Liter Hubraum

Kraftübertragung

permanenter Allradantrieb mit Torsenmitteldifferential, mechanisches Sechsganggetriebe. Übersetzungen: I. 3,50, II. 1,89, III. 1,23, IV. 0,98, V. 0,81, VI. 0,68. Achsübersetzung: 4,11.

Fahrwerk

vorn: Einzelradaufhängung, Querlenker, Federbein, Stabilisator; hinten: Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker, Federbein, Stabilisator

Bremsen ... Scheiben, vorn innenbelüftet, ... Durchmesser vorn/hinten 321/245 mm, ABS
Räder ... 235/40 ZR 18 auf 8,5-Zoll-Felgen, ... OZ-Leichtmetallräder F1 Racing Cup ... Yokohama 520

Karosserie

fünfsitziger Kombi
Länge ... 4488 mm
Breite ... 1733 mm
Höhe ... 1396 mm
Radstand ... 2607 mm
Gewicht ... 1673 kg
Leistungsgewicht ... 5,4 kg/PS

Fahrleistungen

Beschleunigung
0-40 km/h ... 1,7 s
0-60 km/h ... 2,9 s
0-80 km/h ... 4,4 s
0-100 km/h ... 5,9 s
0-120 km/h ... 8,3 s
0-160 km/h ... 13,9 s
0-200 km/h ... 23,9 s

Elastizität
im 4./5./6. Gang aus 80 km/h
bis 120 km/h ... 4,5 s/5,5 s/6,7 s
bis 140 km/h ... 7,2 s/8,5 s/10,5 s
bis 160 km/h ... 8,8 s/11,9 s/14,4 s
Höchstgeschwindigkeit ... 282 km/h
Kleiner Kurs Hockenheim ... 1.21,7 min

Bremsweg

aus 100 km/h ... 39,8 m
Verzögerung ... 9,7 m/s²
aus 80% v_{max} (226 km/h) ... 199,0 m
Verzögerung ... 9,9 m/s²

Testverbrauch

Super Plus ... 15,9 L/100 km

Preise

Grundpreis ... 86 350 Mark
Testwagenpreis ... zirka 109 345 Mark

Unterhaltskosten

Kfz-Steuer ... 270 Mark
Haftpflichtversicherung, Tk 23* ... 2366 Mark
Teilkaskoversicherung, Tk 37* ... 1380 Mark
Vollkaskoversicherung, Tk 33* ... 7366 Mark
*Standartbeitrag der Allianz bei SF 100, individuelle Prämienreduzierung möglich; Tk = Typklasse.

SPDR auto-Wertung

- ⊕ Durchzugsstarker V6-Biturbomotor, komfortable Fahrwerksabstimmung, sportlich-sonorer Klang.
- ⊖ Hoher Benzinverbrauch, reagiert empfindlich auf Spurrillen.