

S-Kultur



Wer sensibel mit dem Gaspedal umgeht, hat deutlich weniger Spaß, schafft aber Werte unter sieben Litern (B&B). Beim Maximalverbrauch liegen beide bei 23 Litern

Es hat beinahe schon Tradition: Ein Audi S3 hat Allrad und Turbomotor – und die Tuner legen wieder richtig nach. B&B und Heron im Test



HERON AUDI S3

B&B AUDI S3

Zugegeben, ich gehöre zu den Typen, die finden, dass früher vieles besser war – beim Thema Auto zumindest. Oder vermissen Sie nicht auch den mittlerweile seltenen Anblick eines pausbäckigen Mercedes E 500 oder den einzigartigen Klang des luftgekühlten Porsche-Boxers?

Auch von Audi bin ich etwas enttäuscht. Denn die Ingolstädter schaffen es mit dem neuen S3 tatsächlich, einen kompakten Überflieger zu präsentieren, unter dessen Haube zwar ein 265 PS star-

ker Motor tobt, der aber nichts mehr vom martialischen Vorgänger mit den weit ausgestellten Radhäusern hat – und im faden Einheitslook daherkommt.

Die enorme Ausgangskraft erleichtert es den Tunern natürlich ungemein, bereits mit der ersten Ausbaustufe ihrer Modifikationen die magische 300-PS-Marke zu knacken. B&B und Heron waren dabei extrem fix und müssen sich nun im harten Vergleich beweisen. Zumindest auf dem Papier geht der B&B S3 in Führung, 306 PS und

stolze 410 Newtonmeter Drehmoment zaubert der Veredler aus dem Motor – und das für faire 1198 Euro. Einen Tick günstiger, aber eben auch nicht ganz so kräftig ist das Exemplar von Heron. Für 999 Euro gibt es ebenfalls ein Ticket für den 300-PS-Club. Aber es sind

eben „nur“ 300. Dass der Vierzylinder mit 430 Newtonmetern mehr Drehmoment liefert, dürfte bei Stammtisch-Gesprächen weniger interessieren. Abgesehen davon nützt das auch nichts, wie unsere Messwerte deutlich machen. Egal ob bei der Beschleunigung oder bei

der Elastizität, der Heron kommt an den B&B S3 einfach nicht heran. Mit 5,5 Sekunden bis Tempo 100, und 15,8 Sekunden bis 180 km/h, ledert das Siegener Exemplar den Heron gehörig ab. Mit 5,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h liegt der zwar genau auf dem Niveau



B&B Audi S3: Gewindefahrwerk, 30 Millimeter tiefer



Heron Audi S3: KW-Gewindefahrwerk, 35 Millimeter tiefer



HERON AUDI S3



Das O.Z.-Rad ist bildschön, die Bremsanlage dahinter serienmäßig



Der Sportauspuff aus Edelstahl ist teuer, aber ab Kat neu verlegt



B&B AUDI S3



Das 19-Zoll-Rad sieht toll aus. Von der Dunlop-Bereifung raten wir ab



Endtopf mit Klappensystem und wirklich mörderischem Sound



der Werksangabe, jedoch immer noch eine halbe Sekunde unter der von uns gemessenen Serienversion. Auch in der Leistungsentfaltung ist er der Serie näher: Im obersten Drehzahlbereich fehlt ihm der energische Vortrieb des Exemplars von B&B. Ohne zu schwächeln, dreht dessen Triebwerk bis an den roten Bereich bei 7000 Touren. Wer Turbos mag, wird den Heron lieben – den B&B aber vergöttern. Nur sein Lader bläst so herrlich animalisch den

überschüssigen Druck ins Freie – bei jedem Last- und bei jedem Gangwechsel. Letztere bereiten übrigens deutlich mehr Freude als bei der Serienversion. Auf nochmals kürzeren Wegen gleitet der Schalthebel durch die Gasen – gewohnt präzise, gewohnt leichtgängig. Auf der Rennstrecke hilft das dem B&B (fast) nichts. Zumindest bei Regen. Denn tagelange Niederschläge verwehren uns ein faires Duell in Oschersleben. So wur-

de es eher zum Duell der Reifen – mit knappem Sieg für B&B. Der Dunlop SP Sport Maxx hat den moderneren Conti-Pneus nicht viel entgegensetzen. Ganz im Gegenteil. Der S3 verlangt damit deutlich mehr Aufmerksamkeit vom Fahrer, wechselt munter vom Unter- zum Übersteuern und bietet zudem weniger Grip. Bei 2:02,84 Minuten bleibt die Uhr nach einer Runde stehen. Wesentlich entspannter, aber mit 2:03,71 Minuten kaum langsamer, geht es im Heron um den 3,6 Kilometer langen Kurs. Selbst der Vorteil der größeren Bremsanlage nutzt dem



Die Schaltwegverkürzung des B&B S3 (im Bild) überzeugt. Tipp: Kaufen

B&B nur bedingt. Denn die sehr harte Fahrwerksabstimmung harmonisiert einfach nicht mit dem ABS. Die Räder werden so rigoros eingebremst und blockieren oftmals – das kostet Zeit. Reine Geschmackssache ist der Sportauspuff. Fakt ist: Der aufwendige Endschalldämpfer mit Klappensystem adelt den S3 von B&B zum zuverlässigen Wecker der Nachbarschaft. Wer auf einen etwas dezenteren Umgangston steht, sollte der Heron-Lösung den Vorzug geben. Ihr einziger Nachteil: Sie ist 300 Euro teurer, kostet deftig 1499 Euro.

Nur auf dem Bild geht Heron an B&B vorbei. Bei Fahrleistung und Show kann er nicht kontern

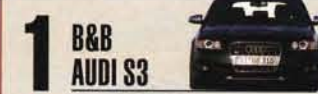
Die alltagstauglichere Wahl ist auch das O.Z.-Rad am Heron. Der umlaufende Felgenschutz am Reifen kann hier noch sinnvoll wirken. Beim B&B-Ballermann sieht das ganz anders aus. Mit zehn bis an den Rand reichenden Speichen wirken seine 19-Zöller zwar mindestens eine Nummer größer, ragen leider schutzlos über den Reifen hinaus. Wer sich beim Parken einen Patzer leistet, riskiert die ganze Show. Zumindest das war früher auch nicht anders. [D. Erben] Kontakt: B&B, Tel.: 0271-303220, www.bb-automobiltechnik.de; Heron, Tel.: 0700-20000500 www.heron.net

Technische Daten	B&B Audi S3	Heron Audi S3
Motor	R4, Turbolader	R4, Turbolader
Einbaulage	vorn quer	vorn quer
Ventile/Nockenwellen	4 pro Zylinder/2	4 pro Zylinder/2
Hubraum	1984 cm ³	1984 cm ³
Bohrung x Hub	82,5 x 92,8 mm	82,5 x 92,8 mm
Verdichtung	9,8:1	9,8:1
kW (PS) bei 1/min	225 (306)/6100	220 (300)/6300
Literleistung	154,2 PS/Liter	151,2 PS/Liter
Nm bei 1/min	410/2750	430/3750
Antriebsart	Allrad	Allrad
Getriebe	6-Gang	6-Gang
Bremsen vorn	365 mm/innenbel./gelocht	345 mm/innenbel./gelocht
Bremsen hinten	310 mm/innenbelüftet	310 mm/innenbelüftet
Radgröße vorn/hinten	8,5 x 19	8 x 19
Reifen vorn/hinten	235/35 ZR 19	225/35 ZR 19
Reifentyp	Dunlop SP Sport Maxx	Continental SportContact3
Länge/Breite/Höhe	4214/1765/1369 mm	4214/1765/1364 mm
Radstand	2758 mm	2758 mm
Leergewicht	1524 kg	1522 kg
Leistungsgewicht	4,9 kg/PS	5,1 kg/PS
Zuladung	491 kg	493 kg
Tankinhalt	60 l	60 l

Messwerte	B&B Audi S3	Heron Audi S3
Beschleunigung		
0–50 km/h	1,8 s	2,0 s
0–100 km/h	5,5 s	5,7 s
0–130 km/h	8,6 s	9,0 s
0–160 km/h	12,1 s	12,5 s
0–180 km/h	15,8 s	16,3 s
Viertelmeile		
0–402,34 m	13,8 s	13,98 s
Elastizität		
60–100 km/h im 4. Gang	4,3 s	4,6 s
80–120 km/h im 5. Gang	5,3 s	6,0 s
80–120 km/h im 6. Gang	8,1 s	8,3 s
Bremsweg (Verzögerung)		
100–0 km/h kalt	36,1 m (–10,4 m/s ²)	37,3 m (–10,4 m/s ²)
100–0 km/h warm	37,4 m (–10,2 m/s ²)	38,8 m (–10,0 m/s ²)
Testverbrauch		
Ø auf 100 km	14,5 l Super Plus	15,6 l Super Plus
Reichweite	414 km	385 km

Höchstgeschwindigkeit	B&B Audi S3	Heron Audi S3
GPS-Messung (www.leitstrecke.de)	264 km/h	261 km/h

Preise in Euro (inkl. MwSt.)	B&B Audi S3	Heron Audi S3
Serienfahrzeug ohne Extras	36050	36050
Tuning		
Leistungssteigerung	1198	999
Radsatz inkl. Reifen	3198	2300
Rad einzeln	598	575
Fahrwerk	1298	1549
Anbauteile	–	–
Auspuff	1198	1499
Bremsanlage	2998	–
Schaltwegverkürzung	298	–
Preis Testwagen	46238 Euro	42972 Euro



1 B&B AUDI S3
 Er ist laut, wild und ungestüm und er fällt auf. Immer. Wer darauf steht, darf sich gern das volle Programm gönnen. Perfekt wäre jedoch der Motor des B&B in der dezenteren Hülle des Heron.



2 HERON AUDI S3
 Das Motortuning überzeugt weder bei Leistung noch Verbrauch vollends. Nur beim Preis – und das ist zu wenig. Dafür präsentiert sich der Heron bei Fahrwerk und Radsatz deutlich alltagstauglicher.

FAZIT