



# B&B: Power für den S3

*4,5 Jahre etwa bildete der Audi S3 die sportliche Speerspitze der Kompaktklassen-Baureihe aus Ingolstadt. Doch damit ist es bald vorbei, denn in Kürze werden die ersten Exemplare des neuen Audi RS3 auf unseren Straßen rollen, der den mit 265 PS auch ganz gewiss nicht schwächlichen S3 mit seinem satte 340 PS starken Fünfzylinder-Turbomotor nochmals deutlich in den Schatten stellt.*



Doch sollten frisch gebackene RS3-Besitzer Vorsicht walten lassen, wenn sie einem – optisch möglicherweise sogar weitgehend serienmäßigen – S3 begegnen, bietet dessen 2,0-Liter-Vierzylinder-TFSI-Triebwerk doch bekanntermaßen reichlich ungenutztes Leistungspotential, das die Tunergilde gerne zu erschließen bereit ist. B&B Automobiltechnik aus Siegen etwa bietet Power-Upgrades für den S3 in vier Stufen an. Während in den ersten beiden Stufen 310 bzw. 324 PS freigesetzt werden, geht die im hier gezeigten Kompaktsportler verbaute Stufe 3 deutlich heftiger zu Werke: Nach der Installation eines B&B-Spezialturboladers, eines geänderten Ansaugsystems, einer optimierten Ladeluftkühlung, einer dumpf grollenden B&B-Rennsportabgasanlage aus poliertem Edelstahl mit Klappensteuerung, 200-Zellen-Metallkats und einem speziellen

Abgasvorrohr sowie einer umfangreichen Kennfeldänderung entwickelt das Zweiliter-Aggregat beeindruckende 362 PS, und damit immerhin 21 Pferdestärken mehr als der neue Platzhirsch im Audi-Portfolio. Nach der B&B-Kraftkur soll der S3 den 0-100-km/h-Sprint in nur 4,9 Sekunden erledigen und wird erst bei 280 km/h elektronisch eingebremst. 480 Newtonmeter Drehmoment pressen die Insassen darüber hinaus auch schon bei niedrigen Drehzahlen in ihre Sportsitze und machen viele Schaltvorgänge überflüssig. Wem das immer noch nicht ausreicht: Die Leistungsstufe 4 bildet ein komplett modifizierter Spezialmotor, der bis zu 415 PS entwickelt, allerdings auch mit knapp 17.950 Euro zu Buche schlägt, während die Stufe 3 schon für „günstige“ 8.950 Euro zu haben ist.

Prima zu Gesicht stehen dem in Glutorange lackierten Audi in jedem Fall die B&B B12-Leichtmetallfelgen in schwarz-frontpolierter Ausführung. Die schmucken Einteiler kommen auf dem Allradler rundum in der Größe 8,5x19 Zoll kombiniert mit 235/35R19er Dunlop Sport Maxx-Bereifung zum Einsatz. Optional bietet B&B für den Audi S3 auch Fahrwerksoptimierungen an. Das Angebot reicht vom einfachen Sportfedernsatz und Distanzscheiben über Stabilisatorsätze bis hin zum in Druck- und Zugstufe einstellbaren

Rennsport-Gewindefahrwerk. Ferner stehen auch Sportbremsanlagen mit 6- und 4-Kolben-Sätteln sowie maximal 396 Millimeter durchmessenden Bremsscheiben zur Verfügung.

Weitere Informationen gibt es bei:  
**B&B Automobiltechnik GmbH**  
 Birlenbacher Straße 126  
 57078 Siegen  
 Tel.: 02 71 / 303 23-0  
 Fax: 02 71 / 303 23-99  
[www.bb-automobiltechnik.de](http://www.bb-automobiltechnik.de)



kompetenz aus über **25 jahren** erfahrung

## sparen mit mehr leistung

Verbrauchsreduzierung durch Leistungsoptimierung

- + **mehr leistung**  
(mit B&B Leistungsoptimierung)
- = **mehr drehmoment**  
(bei gleicher Drehzahl)
- = **weniger verbrauch**  
(bei gleicher Geschwindigkeit)

mit TÜV\*  
+ Garantie\*



So lassen sich durch angepasste Fahrweise und das bewusst frühe Hochschalten **Minderverbräuche** bis zu **1,5 Liter/100 km** erzielen.

## gasumbau auch für TSi-/TFSi-Motor

Jetzt mit vollgasfester Leistungsoptimierung!

- + **spürbar mehr leistung**  
(mit B&B Leistungsoptimierung)
- + **bis zu 60% weniger CO<sub>2</sub>-emission**  
(feste steuerliche Vergünstigung bis 2018 für Autogas)
- = **fahrspass & umweltschutz zum halben preis**  
(Kraftstoffkostensparnis bis zu 50%)

mit TÜV\*  
+ Garantie\*



## individualisierung von fahrzeugen

- + **leistung spüren**  
(mit B&B Motorentechnik)
- + **geschwindigkeit erfahren**  
(mit B&B Fahrwerktechnologie)
- + **verzögerung erleben**  
(mit B&B Bremssystemen)
- + **individualität genießen**  
(mit B&B Leichtmetallräder und B&B Aerodynamik)

mit TÜV\*  
+ Garantie\*



Wir beraten Sie gerne!

[www.bb-automobiltechnik.de](http://www.bb-automobiltechnik.de)  
 birlenbacher Straße 126 · 57078 siegen  
 tel: 02 71/30 32 3-0 fax: 02 71/30 32 3-99