



BB verpasst dem ohnehin aufregenden Scirocco 2.0 TSI 19 Zöller und 35 PS mehr. Ist das Tuning gelungen?

**OBEN** Eine Tieferlegung ist beim Scirocco optisch Pflicht, am besten mittels eines Sportfahrwerks, dazu passen 8,5x19 B9-Alus die hier mit Yokohama bereift sind  
**UNTEN LINKS** Äußerlich unveränderter 2.0 TSI mit 35 Mehr-PS (998 Euro)  
**UNTEN MITTE** Unter der Heckschürze lugt der doppelflutige Endschalldämpfer hervor, der dem Scirocco den Klang verleiht, den er verdient – heiser, aber unaufdringlich

►► **BB Scirocco 2.0 TSI DSG**

**MOTOR**  
 R4-Ottomotor mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung, vorn quer, 16V, DOHC, Benzin-Direkteinspritzung, Kat, Hubraum 1984 cm³, Verdichtung 9,8:1, Leistung 147 kW (200 PS) bei 5100/min, 280 Nm von 1700 - 5000/min. Leistungssteigerung durch verändertes Motormanagement, Leistung 173 kW (235 PS) bei 5300/min, 340 Nm bei 1900/min

**KRAFTÜBERTRAGUNG**  
 Frontantrieb, 6-Gang DSG Doppelkupplungsgetriebe, Übersetzungen 1. Gang 3,46; 2. Gang 2,15; 3. Gang 1,46; 4. Gang 1,08; 5. Gang 1,09; 6. Gang 0,92; R-Gang 3,99; Achse 1-4/5-6 und R: 4,06/3,14

FAHRLEISTUNGEN		GF Messwerte
Beschleunigung		
0 - 60/80 km/h		3,4/4,8 s
0 - 100/120 km/h		6,6/8,7 s
0 - 140/160 km/h		11,9/15,2 s
0 - 180/200 km/h		19,8/28,5 s

80 - 120 km/h	3,9 s
V <sub>max</sub>	242 km/h
<b>VERBRAUCH</b>	<b>Super min. 95 ROZ</b>
Testverbrauch	10,2 l/100 km
Tankinhalt	55 l

<b>JAHRESKOSTEN</b>	
Steuer (Euro 4)	135 €
Typklasse HP/TK/VK	indiv. Angebot

<b>PREIS</b>	
Scirocco 2.0 TSI DSG	27.400 €
Motortuning 235 PS	998 €
Radsatz B9	2998 €
Sportschalldämpfer	798 €
Sportfedern	248 €

**KONTAKT**  
 B&B Automobiltechnik, Birlebenbacher Str. 126, 57078 Siegen-Birlebenbach, Tel 0271-303230, www.bb-automobiltechnik.de

**F**laniert man mit einem Scirocco über die Boulevards dieser Republik, dann ist einem die Aufmerksamkeit der Passanten gewiss. Trägt der neue Wolfsburger Beau auch noch angesagtes Candyweiß, zücken Halbwüchsige sogar ihr Handy für ein Erinnerungsfoto. Mit dem BB Scirocco wird das alles noch übertroffen. Das Publikum auf den Gehwegen bricht in wahre Begeisterungstürme aus, wenn das Coupé auf den großen 19 Zoll Leichtmetallfelgen vorbeifolgt, die Dank der Tieferlegungsfedern (248 Euro) die Radhäuser satt ausfüllen. Dazu tragen auch die 235/35 R 19 Yokohama Advan bei, die zusammen mit den einteiligen B9-Alus für 2998 Euro bei den Siegern zu haben sind. Ein beeindruckender Abgang ist einem Gewiss, wenn die Fans den mittig angebrachten Schalldämpfer mit zwei Endrohren unter der Heckschürze hervorlugen sehen – und vor allem hören. Dieser heisere Klang fehlt dem Serienmodell. Noch reichen solche geringen Modifikationen aus, um zum Stadtgespräch zu werden. Einen Karosseriebausatz? Wofür denn? Der Scirocco der dritten Generation weiß auch mit fast serienmäßiger Linienführung zu faszinie-

# Showmaster

ren. Natürlich kümmerte man sich bei BB aber nicht nur um die Optik, sondern ebenfalls um adäquates Motortuning.

## Viel Licht, wenig Schatten

Die kleinste Ausbaustufe zu 998 Euro beinhaltet ein geändertes Motormanagement sowie eine geringfügige Erhöhung des Ladedrucks um 0,2 bar. Als Resultat dieser Modifikationen verfügt der Scirocco nach der Kur über 35 Mehr-PS und ein Drehmoment von 340 Nm (Serie 280 Nm). Das liest sich gut auf dem Papier und fährt

sich genauso gut in der Realität. Kraftvoll und gleichmäßig entfaltet sich die Leistung, der Spurt auf 100 km/h gelingt in 6,6 Sekunden (Serie 7,1). Die Höchstgeschwindigkeit klettert von 233 auf 242 km/h. Mit den gestiegenen Ansprüchen kommt das Fahrwerk des Zweitürers problemlos klar, lediglich beim Herausbeschleunigen aus Kurven ist die erhöhte Kraft durch deutliche Einflüsse in der Lenkung

zu spüren. Als nicht ganz ideal ist das beim Testwagen verbaute Paket aus H&R-Federn in Verbindung mit dem aufpreispflichtigen adaptiven Dämpfer-System DCC anzusehen. Besonders bei hohen Geschwindigkeiten bekommt diese Kombination Probleme mit Bodenwellen, der Wolfsburger versetzt und die Insassen werden per Schlag ins Kreuz über die Fahrbahnbeschaffenheit informiert. Wer plant, seinen Scirocco tieferzulegen, der sollte ein konventionelles Fahrwerk ab Werk bestellen und später auf ein Sport-Derivat umrüsten. So eines findet man auch bei BB im Programm. Erst mit den aufeinander abgestimmten Federn und Dämpfern wird das Coupé zu einem wirklich runden Angebot.

Text ► Georg Otto · Fotos ► Oliver Rieger

