

Sport auto

Nr. 1/Januar 1995

DM 6,-

E 3883-E

Österreich öS 42,-, Schweiz sfr 6.50, Niederlande hll 7.25, Dänemark dkr 33,-,
Italien Lit 8200, Spanien Ptas 625,-, Finnland fmk 31.00, Schweden skr 39,-,
Frankreich FF 26,-, Griechenland DR 1400,-.
Printed in Germany



Versicherungstricks

Sparen Sie

bis zu

1290 Mark pro Jahr!

Der neue
Brabus-Mercedes
600 SL mit 7,3 Litern und 530 PS



Interview

Michael Schumacher:

„1995 hat es ein guter Fahrer schwerer“

XJR6 gegen M5 und E500

Jaguar fordert BMW und Mercedes heraus

Heinz-Harald Frentzen

So verbringt er seine Ferien in Spanien



Premiere

Audi A4



Der erste
vom

Tuner

**Vollkasko:
580 Mark gespart**

B&B-VW Golf TD

Dolle Überraschung

Das mit B&B nicht die holländische Dosenmilch, sondern auch ein VW-Tuner aus dem Siegerland gemeint sein kann, wissen eingefleischte sport auto-Fans schon längst.

Der von B&B auf 120 PS leistungsgesteigerte VW Golf-Turbodiesel ist sicher mehr als nur ein „Dröpche“ im Kaffee. Der goudgelbe Golf TD treibt mit seinen 240 Newtonmetern bei 2200 Umdrehungen (GTI: 166 Nm bei 3200/min) jedem GTI-Fahrer Tränen in die Augen. Von 60 bis 120 km/h benötigt der fliegende Siegerländer im fünften Gang gerade mal 17,2 Sekunden. Ein ebenfalls aus 60 km/h herausbeschleunigter GTI dümpelt nach der gleichen Zeit mit Tempo 105 über die Autobahn.

Auch in der Beschleunigung von null auf 100 km/h läßt der „Heizöl-Ferrari“ den 115-PS-GTI im kalten Rauch stehen: 9,8 Sekunden genügen (GTI: 10,1 Sekunden).

Nur bei der Höchstgeschwindigkeit hat der serienmäßige Golf GTI mit 198 km/h Spitze noch eine Chance: Trotz langem fünften Gang schafft der B&B-Turbodiesel maximal 195 km/h.

Ein Ladeluftkühler verhilft dem sonst eher trägen Golf-Turbodiesel zu frischem Wind in den Brennräumen. Nach dem Einbau stimmt B&B Ladedruck und Einspritzmenge auf den gestiegenen Sauerstoffanteil ab. Ein Turboabgasrohr und eine Sportauspuffanlage bringen zusätzlich Leistung.



An den roten Ladeluftrohren zu erkennen: 120 PS im Diesel

Gemein: Der B&B-TD bringt GTI-Fahrer zum Weinen



Zubehör bietet B&B für den Golf TD en gros: 1495 Mark Aufpreis kostet das Sportfahrwerk. Leider sind die harten Federn nur etwas für Puristen: Ein gediegenes Komfort gewohnter Vorzeigeholländer wie Rudi Carrell wäre nach rasanter Fahrt fällig für eine mehrstündige Bandscheibenoperation.

Sinnvoll bei soviel Power ist die B&B-Sportbremsanlage mit gelochten Bremsscheiben. Im Test hinterließ sie einen hervorragenden Eindruck: Abbremsen aus hoher Geschwindigkeit verkräftet sie besser als die serienmäßige GTD-Bremse. Auch bei mehrmaligem vollen Einsatz ist kein Fading festzustellen.

Eine gute Investition ist sicher auch die Spezialölkühlanlage. Bei langer Autobahnfahrt kühlt sie das Öl des thermisch



Gelb her! Mit dem B&B-Sportlenkrad macht der Diesel noch mehr Spaß

Technische Daten

B&B-VW Golf III TD

Motor: Bohrung x Hub: 79,5 x 95,5 mm; Hubraum: 1896 cm³; Verdichtung: 22,5:1; Leistung: 120 PS (88 kW) bei 4100/min; Literleistung: 63,2 PS/L; max. Drehmoment: 240 Nm bei 2200/min

Gewichte: Gewicht vollgetankt: 1148 kg; lt Kfz-Schein: 1200 kg; Leistungsge-
wicht: 9,6 kg/PS

Fahrleistungen: 0-40 km/h: 2,6 s; 0-60 km/h: 4,2 s; 0-80 km/h: 6,5 s;
0-100 km/h: 9,8 s; 0-120 km/h: 14,7 s; 0-140 km/h: 21,2 s; 0-160 km/h: 33,5 s; Ela-
stizität (4./5. Gang): 60-100 km/h: 8,3 s / 11,3 s; 60-120 km/h: 13,3 s / 17,2 s; 60-
160 km/h: 36,9 s; **Höchstgeschwindigkeit: 195 km/h**; Reichweite der Gänge:
33/66/100/140 km/h; Testverbrauch: 8,3 l/100 km Diesel

Preise: Grundpreis: 29310 Mark; Extras: Leistungssteigerung 2730 Mark, Sportfahr-
werk 1495 Mark, Sportabgasanlage 1395 Mark, Turbo-Abgasrohr 785 Mark, langer 5.
Gang 495 Mark, Spezialölkühlanlage 795 Mark, Sportbremsanlage 1950 Mark Test-
wagenpreis: ca. 45000 Mark; **Steuern: 712,50 Mark; Haftpflicht: 1618,50 Mark; Teil-
kasko: 493 Mark; Vollkasko: 2378 Mark**; der vergleichbare VW Golf GTI (115 PS) ko-
stet: **Steuern 264 Mark, Haftpflicht 1545 Mark, TK 1227 Mark, VK 2958 Mark**

hochbelasteten Turbodiesels auf ein erträgliches Maß ab.

Günstig sind die Unterhaltskosten des Turbodiesels. Die relativ hohe Steuer, die leider für den Diesel fällig wird, kompensiert er durch günstige Einstufungen bei der Voll- und Teilkasko. Mit 8,3 Litern Kraftstoff je 100 Kilometer hört der Fahrspaß im B&B-Turbodiesel nicht an der Zapfsäule auf.

Endlich wieder ein GTI, der richtig Spaß macht. Eine dolle Überraschung, würde der Holländer sagen... ▶

Beachten Sie auch bitte unser Elektronik-Programm zur Leistungsoptimierung für VW + Audi Fahrzeuge!