

GUTE FAHRT

DAS AUTOSPECIAL FÜR VOLKSWAGEN UND AUDI

7
05

A8 V8 TDI

TEST



326 PS – Stärkster Diesel der Welt

Facelift 2006 NEW BEETLE



PASSAT VARIANT

NEU

- Alle Modelle
- Alle Fakten



TUNING-TEST

GOLF GTI



5 Power-Pakete bis 270 PS





**Schick, schön
stylish – Der B&B-
GTI im klassischen
Stil der Siegener
Automobildesign-
Schmiede.
Mit nominell
240 Tuning PS
prädestiniert
für Autobahn
und Boulevard**

**Zwei Rohre und immer noch zu
leise? Die B&B Anlage zu 798 Euro**



**Komplettradsatz B1.
Mit Dunlop in 225/
35-18 zu 1998 Euro**

B&B tritt wie Abt mit einem optisch und technisch veränderten GTI an. Neben dem Karosseriebausatz aus Frontschürze zu 698 Euro, Seitenleisten zu 448 Euro, dem Heckklappenaufsatz gegen 198 Euro und der 398 Euro teuren Heckschürze für die Doppelrohr-Abgasanlage zu 798 Euro sind natürlich auch das Fahrwerk und die Bremsen modifiziert. Bei den Stoppern verlässt sich B&B auf bewährte Vierkolben-Sättel, die die beiden 342 mm messenden, innenbelüfteten Scheiben vorn in jeder Situation fest im Griff haben. Ihr Ansprechen fällt spürbar direkter aus und auch in Sachen Standfestigkeit dürfte sie der allerdings schon sehr üppig ausgelegten Serienanlage etwas überlegen sein. In Sachen Reifen und Fahrwerk setzt man bei B&B auf die Dimension 225/35 R 18 sowie 8,5 Zoll breite Leichtmetallräder. Der Effekt ist ein kleinerer Abrollumfang, der gewisse Vorteile in Elastizität und Beschleunigung bringen kann. Die Kombination bedingt allerdings zusammen mit der stark progressiven Gesamtkennung des mit simplen Tieferlegungsfedern abgesenkten Fahrwerks eine im hohen Geschwindigkeitsbereich verstärkte Eindreh-Neigung des GTI. Was bedeutet, dass das gewollt progressive Mitlenken der Serien Golf-Hinterachse in dieser Konstellation und in dem per Tuning erreichten Geschwindigkeitsbereich eine nicht wirklich präzise Spurhaltung erlaubt. Unser Tipp: Beim GTI-Fahrwerk nicht knausern, auch B&B hat hier Feines im Programm. Ebenso lassen die erreichten Fahrwerte in Sachen Motortuning keine Wünsche offen. Lediglich die Dosierbarkeit des sehr spontan einsetzenden Drehmoments auf nassem Geläuf dürfte etwas besser sein.

B&B

MOTOR: Zweiliter-Vierzylinder 16V-TFSI, Serienleistung 147 kW (200 PS) ab 5100/min, max. Drehmoment 280 Nm bei 1800/min. Leistungssteigerung durch: Modifikation des Motorsteuergeräts und Sportabgasanlage. Leistung 169 kW (240 PS) bei 5500/min, maximales Drehmoment 340 Nm bei 2300/min

KRAFTÜBERTRAGUNG: Frontantrieb 6-Gang-Schaltgetriebe, Übersetzungen: 1. Gang 3,36; 2. Gang 2,09, 3. Gang 1,47; 4. Gang 1,1; 5. Gang 0,87; 6. Gang 0,73; R.-Gang 3,12; Achsübersetzung: 3,94

FAHRWERK: McPherson Vorder-, Vierlenker-Hinterachse, B&B Sportfedernsatz -35 mm vorn, -24 mm hinten, B&B Sportbremse (vorn 342 mm innenbelüftet), Räder/Reifen: Dunlop SP Sport 9000 in 225/35 R 18 auf 8,5 J x 18 B&B B1 LM-Rädern

KAROSSERIE: Fünfsitzige Limousine mit B&B Aerodynamik-Paket. Leergewicht (inkl. Fahrer) 1431 kg, zul. Gesamtgewicht 1900 kg.

FAHRLEISTUNGEN: GF-Messwerte
Beschleunigung
0 - 60/80 km/h 3,5/4,8 s
0 - 100/120 km/h 6,7/8,8 s
0 - 140/160 km/h 11,6/14,8 s
0 - 180/200 km/h 20,0/26,5 s
80 - 120 km/h 3,7 s
Elastizität 4./5./6. Gang
60 - 80 km/h 2,4/3,3/4,4 s
60 - 100 km/h 4,7/6,3/8,3 s
60 - 120 km/h 7,1/9,6/12,4 s
Tachoanzeige 100 eff. 91 km/h
Höchstgeschwindigkeit 245 km/h

VERBRAUCH: Super Plus min. 98 ROZ
Testverbrauch 11,4 l/100 km
Tankinhalt 55 l

JAHRESKOSTEN:
Steuer EU 4 135 €
HK/TK/VK ... nach individuellem Angebot

PREISE:
Leistungssteigerung* inklusive
Montage, TÜV und Garantie 1796 €
Komplettfahrzeug 36 200 €

KONTAKT:
B&B Automobiltechnik GmbH, Birkenbacher Str. 126, 57078 Siegen, Tel. 0271-303230, www.bb-automobiltechnik.de



* Gesamtpreis aller leistungsbeeinflussenden Komponenten