

Heißhunger auf 'nen kleinen Wolfsburger? Scharfgemacht nach dem Hausrezept vier auserwählter Lupo-Tuner? Bitte sehr, schon serviert! Denn der Kleine hat das Zeug dazu, groß rauszukommen! Wo immer wir mit dem dem Lupo-Rudel auftauchten, war den kleinen Wolfsburgern das Interesse der Umstehenden gewiß. Unserem Stammtankwart gefiel insbesondere der kleine Schwarze von B & B Automobiltechnik, aber auch die von MAXX Wheels, JE-Design und RSS-Design aufgepeppten kleinen Wölfe trafen bei dem Mann mit der Zapfpistole voll ins Schwarze. Von "dezent mit Bums" bis "tief und breit" reicht die Spannweite unseres Lupo-Quartetts. Und eines sei noch erwähnt: Die kleinen Kisten haben verdammt viel Spaß gemacht...

klein w

Lupo-Quartett: VW Scene präsentiert

**100 Paar originale
VW SCENE-Arbeitshandschuhe
zu gewinnen!**



und gemeinsam

r Tuner-Varianten vom kleinen Wolf



Understatement pur – Lupo von B&B Automobiltechnik

KLEIN, STARK, SCHWARZ



Understatement pur – der B & B-Lupo verzichtet auf Anbauteile

Gerade aufgrund seines dezenten Auftritts wirkt der Lupo aus dem Hause B & B Automobiltechnik besonders angriffslustig. Die Karosserie bleibt bis auf einige Aufkleber original. Lediglich die 7J und 8J x 14"-Räder (v/h) mit den 195/45- bzw. 225/40-Dunlops und die Tieferlegung lassen vermuten, wie das Wölfchen die Zähne fletschen kann, wenn es drauf

spender am Gas, dabei geht der Lupo ab wie Schmidts Katze. Auf Wunsch gibt's auch die preisgünstigere "Stufe 1" mit 90 PS. Verschiedene Dämpfer/Feder-Kombinationen stehen zur Wahl, Topversion ist derzeit das Gewindefahrwerk "Sport", das bis zu 100 mm Tieferlegung erlaubt, wenn es denn sein muß. Wir fanden die aktuellen 80 mm unseres Testwagens schon in Ordnung, sowohl

Scene Facts

Gewindefahrwerk (bis 100 mm)	1895,-
Evo-RS-Kompleträder 7 7/8" x 14 mit 195/45 - 225/40	1995,-
Leistungsoptimierung Stufe 2 (100 PS) für 1,4 l	3495,-
Endschalldämpfer mit 2 x DTM-Rohr mittig	598,-

Kombination mit Lupo-Freigabe unter dem Pseudonym "Evo RS" erhältlich. Krönender Abschluß im wahrsten Sinne des Wortes ist der Edelstahl-Endschalldämpfer mit den mittig unter dem Heckblech herausragenden DTM-Rohren. Ein dumpfes Grollen läßt den Lupo bei höheren Drehzahlen dann "standesgemäß" heulen. So abgedroschen es auch klingen mag: Dieser Lupo ist ein echter Wolf im Schafspelz!

Text: Thomas Pfahl



Donnerbüchse - DTM-Look ist auch bei den Minis angesagt



Flach gemacht - dank Gewindefahrwerk geht's bis zu 100 mm in die Knie

ankommt. Denn unter der Haube tobt das wilde Tier im Lupo. 100 Pferde kitzelt B & B aus dem ursprünglich 75 PS starken 1,4-Liter-Motor. Die Änderung der Elektronik, Anpassung der Einspritzanlage, Bearbeitung der Ansaugwege/Luftführungen und die Spezial-Nockenwellen verpassen dem kleinen VW den zusätzlichen Kick. Drehfreudig hängt der kleine Freuden-

optisch als auch vom Spaßfaktor her. Das Fahrwerk wird übrigens nach den Vorgaben von B&B bei Federn-Spezi H&R gefertigt. Die Zusammenarbeit zwischen den beiden scheint bestens zu funktionieren, bei allem Kart-Feeling blieb auch der Komfort nicht auf der Strecke. Saubere Sache! Auch die Felgen sind keine Unbekannten, kennt man sie doch als TH-Line von Schmidt Revolution. Bei B&B sind sie in dieser

klein und gemein



Schon bekannt - die "Evo RS"-Räder kommen in 7 und 8 x 14