

Black-Music

Text und Fotos: Oliver Lauter



**Ein bißchen Bass muß sein:
105 PS im B&B VW Lupo**

Wenn bei B&B in diesen Tagen auch nachts die Neonröhren ihr gleißendes Licht durch die weiß gekachelten Hallen werfen, so hat das seinen Grund: die letzten Abstimmungsarbeiten für den neuen, 105 PS starken Tuning-Lupo laufen beim Siegerner VW-Tuner auf Hochtouren. Geschäftsführer Michael Bentler: „Diesmal war es gar nicht so leicht. Da VW beim Lupo wieder auf Schlepphebel umgestellt hat, passen unsere ganzen Sportnockenwellen aus dem VW-Baukasten nicht mehr“. Die Mannen von B&B müssen innerhalb kürzester Zeit eine neue Nockenwelle entwickeln. Während der ersten Versuchsphase wird der schwarze B&B-

Lupo mit handgeschnitzten Nockenwellen bestückt, die im Laufe der Erprobungsfahrten immer wieder verändert werden. Mittlerweile haben die Siegerner die in unzähligen Fahrversuchen optimierten Metallrohlinge bereits an den Zulieferer weitergegeben, wo in Zukunft dann größere Stückzahlen maschinell hergestellt werden können. Neben B&B-Spezialnockenwellen erhält der VW Lupo 1.4 16V einen Fächerkrümmer (plus fünf Prozent Leistung) sowie eine Bearbeitung der Ansaugwege und Luftführungen. Zusätzlich finden umfangreiche Arbeiten an der Multipoint-Einspritzanlage und der Motorelektronik statt. Das Ergebnis kann sich sehen lassen: Die Leistung steigt von 75 auf sportliche 105 PS.



**Wer breite
Hummeln baut,
um Kurven zu
bügeln, weiß,
daß der Lupo
für viele ein
heißes Eisen ist**



Technische Daten

	vorher	nachher
KW/PS	55/75 bei 5000 U/min	77,2/105,0 bei 5300 U/min
cm³	1390	1390
Nm	126 bei 3800 U/min	152 bei 3900 U/min
0-100	12,1 s	10,3 s
Vmax	172,0 km/h	188,0 km/h
Preis	20990 DM	ca. 30000 DM

Tuner-Telefon: 0271-85033

Anstelle serienmäßiger 126 Nm bei 3800 U/min verfügt die Tuning-Version jetzt über ein maximales Drehmoment von 152 Nm bei 3900 U/min. Aus dem Stand auf Tempo 100 beschleunigt der B&B-Lupo in nur 10,3 Sekunden (Serie: 12,1 Sekunden). In der Höchstgeschwindigkeit legt der wohlpräparierte VW Lupo gut 16 km/h zu. Maximal stehen 188 km/h auf dem nachts blau angestrahlten Zifferblatt. Als Besonderheit hat B&B eine herr-

lich bassige Auspuffanlage entwickelt, deren Endrohre je nach Geschmack in vier verschiedenen Designformen (2x70 Millimeter rund, 2xDTM-Look, 2x70 Millimeter abschräg, Endrohr 70 Millimeter – ab 694 Mark) montiert werden können. Ohne gleich die komplette Auspuffanlage tauschen zu müssen, kann der Besitzer jederzeit ein anderes Blendendesign auswählen und anschrauben. Passend zu den 8x14 Zoll großen Kompletträdern

(ab 1966 Mark) gibt es ein Gewindefahrwerk (80 Millimeter tiefer ab 2262 Mark).

Bei unserer ersten Ausfahrt im B&B Lupo zeigt sich das Fahrwerk von seiner knackigen Seite. Ein Restkomfort bleibt jedoch auf den holprigen Sauerlandstraßen erhalten. Für den Umbau auf 105 PS verlangen die Siegener Jungs 4054 Mark, nicht zu viel, wenn man bedenkt, daß der B&B-Lupo schon weit vor der Einführung des Lupo GTI 16V echte GTI-

Fahrleistungen bietet. Wem das nicht reicht, muss sich noch etwas gedulden. Denn mit Einführung des GTI-Lupo wird B&B eine Kompressor-Version auf den Markt bringen. Leistung: 180 PS, Höchstgeschwindigkeit knapp 230 km/h. Weiter in der Planung: Ein Lupo mit Audi A3 1.8T-Motor und 250 PS, angepeilte Höchstgeschwindigkeit über 240 km/h.

**Haftpflicht:
Der B&B Lupo
verlagert den
Grenzbereich
in höhere
Dimensionen**



DTS
DM 9,90
**AUTOZUBEHÖR
KATALOG 99**

Am-Kiosk

nur
**9,90
DM**

über
25.000
Artikel zum
bestellen

320
Seiten

NEU!

FINANZKAUF

**ALLES
FÜR
NOCH
MEHR
FAHR
SPASS**

FÜR ALLE MARKEN

DTS

GmbH
Industriegebiet Süd
Beim Erlenwäldchen 16
D-71522 Backnang
Tel.: 07191/3333-0
Fax: 07191/3333-33
Net: www.dts-tuning.com

Der neue DTS Autozubehörkatalog ist da. Mit allem, was Spaß macht. Tuning für alle Marken. Durchgehend Markenprodukte aller namhaften Hersteller. Mit Finanzkauf. 320 Seiten in A4, komplett in Farbe. Jetzt am Kiosk für nur 9,90 DM - **Hol ihn Dir!**

Modell: Stimmungen