

# AUTO

ZEITUNG  
DIE SENSATION  
OPEL  
GT

## DIESEL-VERGLEICHSTEST



Audi A3 Sportback 2.0 TDI ■ BMW 120d  
■ Opel Astra 1.9 CDT  
■ VW Golf 2.0 TDI



FAHRBERICHT  
FERRARI F430

NEUES CABRIO  
BMW  
3er



## VERGLEICHSTEST



Opel Meriva 1.7 CDTI ■ Renault Modus 1.5 dCi ■ Fiat Idea 1.9 Multijet VORSTELLUNG MASERATI MC12



**TECHNIK IN ZAHLEN**

**VW Phaeton V10 TDI B&B**

Eckdaten	
Motor	V10-Zylinder 2-Vent., Biturbo
Hubraum (cm³)	4921
Leistung (kW/PS) bei (1/min)	294/400 4000
Max. Drehmom. (Nm) bei (1/min)	920 2200
Getriebe	6-Stufen-Aut.
Antrieb	Allrad
Fahrwerk	v.: Vierfachlenker, Luftfederung, adapt. Dämpfung, Querstabstabilisator; h.: Mehrfachlenker, Luftfederung, adapt. Dämpfung, Stabi.; ESP
Bremsen	v./h.: innenbel. Scheiben; ABS, Bremsass.
Bereifung	v.: 275/35 ZR 20 h.: 275/35 ZR 20
Felgen	v.: 9,5 x 20 h.: 9,5 x 20
L / B / H (mm)	5055/1900/1450
Radstand (mm)	2880
Leergew./Zuladung (kg)	2500/ 470
Abgasnorm	EU 3
Typklasse (HP/VK /TK)	23/30/29
Fahrleistung	
0-100 km/h (s)	5,9
0-180 km/h (s)	17,8
Höchstgeschw. (km/h)	288
Verbrauch (l/100 km)	12,0 D
Kosten in Euro	
Grundpreis	85 600
Leistungssteigerung	7998
Fahrwerk	1298
Radsatz/Reifen	4998
Bremsanlage	5798

Fotos: Bernd Ebener

Adresse und Infos: B&B Automobiltechnik GmbH, Birlenbacher Str. 126, 57078 Siegen, Tel.: 0271/30 32 30, www.bb-automobiltechnik.de

# NOBEL-VW MIT MUMM

**Ein getunter Luxus-VW: Für Ex-VW-Chef Piëch kommt das sicher fast einer Gotteslästerung gleich. Wir fahren einen Phaeton V10 TDI MIT 400 PS UND 920 NEWTONMETER DREHMOMENT von B&B Automobiltechnik**

**W**er den VW Phaeton besitzt, befindet sich in einer exklusiven Gesellschaft. Denn die Käufer des Wolfsburger Luxus-Modells sind rar. Diese Exklusivität lässt sich aber noch steigern: mit einer veredelten Version des eleganten Gefährts. B&B-Automobiltechnik aus Siegen stellte der Redaktion eine besonders noble Tuning-Version der VW-Edelkarosse zur Verfügung. Schon der Anblick des von B&B aufgewerteten Phaeton lässt

Tuning-Freaks und Auto-Enthusiasten mit der Zunge schnalzen. **20-ZOLL-BEREIFUNG** Dem von Hause aus je nach Modell nicht gerade schmal bereiften Nobel-VW schnallten die B&B-Techniker einen 20-Zoll-Alu-Radsatz in 9,5 Zoll Breite unter, der über 275/35 ZR 20-Pneus der Marke Dunlop Sport Max für satten Fahrkontakt sorgt. Die dreiteiligen Tiefbettfelgen im Speichenlook füllen die voluminösen Radhäu-

ser des Phaeton fast völlig aus. Zusammen mit dem um 25 Millimeter abgesenkten Luftfeder-Fahrwerk ergibt das eine imponierende Optik. Am Heck zieren den B&B-Phaeton zwei voluminöse Auspuff-Blenden. Die Basis für den veredelten Wolfsburger bildet die Version V10 TDI. Das bedeutet: Zehnzylinder-Dieselmotor, 5,0 Liter Hubraum, 313 PS, 750 Newtonmeter Drehmoment. Die 0-bis-100-km/h-Disziplin absolviert der Serien-V10 in 7,7 Sekunden.

180 km/h sind nach 21,6 Sekunden erreicht. Die Spitze liegt bei abgeregelten 250 km/h. Der B&B-Phaeton kommt bei gleichem Hubraum dank Leistungsoptimierung (Verlängerung der Einspritzzeiten) auf 400 PS und hat mit 920 Newtonmetern ein richtiges Pfund unter der Haube. So gerüstet rennt er 288 km/h. Die 100-km/h-Marke durchläuft das 2500 Kilogramm schwere Gefährt nach 5,9 Sekunden. 180 km/h sind nach 17,8 Sekunden erreicht. In der Fahrpraxis ent-

puppt sich das tiefer gelegte und hochgerüstete Nobelgefährt als sehr kultiviertes Tuning-Mobil. Der Motor geht vehement, aber nie ruppig zur Sache. Leistung und Drehmoment sind allzeit präsent. Bergauf-Passagen existieren für das Drehmoment-Mammut im Grunde nicht mehr.

**GELUNGENE ABSTIMMUNG** Ebenso überzeugend wirkt die Fahrwerkskur. Die dreistufige Verstellmöglichkeit des Luftfeder-Fahrwerks blieb dabei selbstverständlich erhalten. Dank der Tieferlegung vermittelt die Grundeinstellung jedoch fühlbar mehr Rückmeldung als der Serien-VW.

Trotz der extremen Bereifung blieb der Komfort des Luxusliners erhalten. Auch der Geradeauslauf des Allradlers gibt keinen Grund zur Klage. Zudem lässt sich der von Haus aus etwas lenkträge Phaeton nun präziser manövrieren. Für ein besseres Bremsgefühl sorgt die standfeste B&B-Sechs-Kolben-Bremsanlage. Exklusivität hat ihren Preis. Der Phaeton V10 TDI kostet ab Werk bereits 85 600 Euro. Die Tuning-Maßnahmen verschlingen in ihrer Summe weitere 20 000 Euro. Minimieren lässt sich der Preis mit einem gebrauchten Phaeton, denn dieser ist erstaunlich günstig zu erstehen. **Werner Müller**



**POWERDIESEL 400 PS, fünf Liter Hubraum, V10**



**STANDFEST Sportbremse und 9,5 x 20-Zoll-Alu-Räder**

**PRÄZISE** Er fährt dank Tuning wie auf Schienen

