



Glanzpunkte: Die Außenringe der Räder sind aus Edelstahl. Im Motorraum deutet nur ein Aufkleber auf 30 Mehr-PS hin. Einen Sportauspuff verkneift sich B&B



TEST-TELEGRAMM B&B VW Polo 1.9 TDI

Bulliger und besser

130 statt 100 PS, optisch eindrucksvoller Auftritt statt langweilige Massenware – B&B wertet den stärksten TDI-Polo gekonnt auf

Leistungshungrige Polo-Kunden müssen draußen bleiben: Bei 100 Werks-PS ist Schluss – mehr gibt es bei VW nicht, egal ob Otto- oder Dieselmotor. Zumindest für Dieselfans gibt es einen Ausweg: mehr Power durch Chip-tuning. Zum Beispiel von B&B.

Karosserie/Qualität Der getunte Polo hat jetzt „Character“ – so heißt der neue Aerodynamik-Kit des Veredlers. Die Anbauteile für die Front lassen sofort den Sportler erkennen, wenn er im Rückspiegel auftaucht. Hinzu kommen passgenaue Pendants für Heck und Flanken.

Fahrfreude/Antrieb 0,2 Bar mehr Ladedruck und damit erhöhte Kraftstoffzufuhr ist das B&B-Rezept für 30 zusätzliche PS. Der Pumpe-Düse-Diesel legt sich schon bei niedrigen Drehzahlen gut ins Zeug, bei höheren erst recht. Das Fünfganggetriebe ist serienmäßig, für Schaltfreudige gibt es eine Verkürzung der Wege um 40 Prozent.

Fahrleistungen Respektabel: 1,6 Sekunden nimmt unser Testwa-

gen der VW-Basisversion ab. In 9,1 Sekunden geht's nun aus dem Stand auf Tempo 100. Auch bei der Elastizität muss sich der B&B-Polo nicht verstecken, lediglich die riesige Bereifung kostet Zeit.

Fahrwerk/Komfort Einst Privileg von Oberklasse-Fahrzeugen, halten selbst üppige 18-Zöller jetzt in der Kleinwagen-Klasse Einzug. Der Polo stand rundum auf 8x18 Zoll samt 215/35er-Bereifung, ohne Veränderungen an der Karosserie. Deutliche Komforteinbußen werden weder bei Geradeauslauf-

noch Abrollverhalten verzeichnet. Mit Allroundqualitäten überzeugt auch das Gewindefahrwerk in Sportversion.

Preis/Kosten Auf 6090 Euro – das ist mehr als ein Drittel des Basispreises – summiert sich der komplette Trimm samt Leistungssteigerung. Trotz der Kraftkur blieb der Testverbrauch moderat: Der Motor verlangte im Durchschnitt 6,8 Liter Diesel.

Kontakt B&B Automobiltechnik, Telefon 02 71-30 32 30, www.bb-automobiltechnik.de



Bissfest: Die Serienbremse verkraftet die Kraftkur problemlos

TECHNISCHE DATEN

Motor	R4, Turbodiesel, vorn quer
Hubraum	1896 cm ³
Leistung	96 kW (130 PS) bei 4100/min
Drehmoment	295 Nm bei 2000/min
Literleistung	68,6 PS/l
Getriebe/Antrieb	5-Gang manuell/ Vorderrad
Bremsen (v./h.)	belüftete Scheiben/Scheiben
Räder	8x 18 Zoll
Reifen	215/35 R 18
Leergewicht/Zuladung	1255/405 kg
Leistungsgewicht	9,65 kg/PS

Messwerte

0-100 km/h	9,1 s
60-100 km/h im 4. Gang	8,2 s
80-120 km/h im 5. Gang	12,3 s
Höchstgeschwindigkeit	201 km/h
Bremsweg aus 100 km/h (k./w.)	39,4/39,0 m
Testverbrauch (l/100 km)	6,81 Diesel

Tuning

Leistungssteigerung	798 Euro
Radsatz	2798 Euro
Fahrwerk	998 Euro
Aerodynamik-Kit	1198 Euro
Schaltwegverkürzung	298 Euro

Kosten

Steuer pro Jahr	262,20 Euro
Schadstoffklasse	D4

Preis **20 965 Euro**

FAZIT Keine Frage, mit komplettem B&B-Outfit hebt sich der Polo deutlich von seinen zivilen Brüdern ab. Die Qualität der Arbeiten wird dem Premiumanspruch von Volkswagen dabei vollends gerecht. Gut: starke Fahrleistungen bei angemessenem Verbrauch. [de]

Eindruck



traumhaft

begehrtestwert

gelingen

durchschnittlich

enttäuschend

FAX-ABRUF -Testbericht
 ► VW Polo 1.4 TDI (Serie)
 Rufnummer 01 90-5 16 16-9 65 38
 Infos zum Faxabruf (0,62 €/min.) auf Seite 25 in diesem Heft