

## TUNING-TEST Der B&B Polo 1.9 TDI mit 130 PS



# WINDSPIEL

Mehr Atemluft und bessere Aerodynamik. Die Siegener Tuningschmiede B&B verhilft dem 100 PS Polo TDI mit höherem Ladedruck und Karosserie-Kit zu sportlichen Eigenschaften

**D**er Name B&B war seit jeher Inbegriff heißer Minis. Nicht ohne ein gewisses Zucken in den Mundwinkeln denken wir GUTE FAHRT-Tester da zurück an einige ultra-scharfe Polo G40 der vorletzten Modellgeneration oder an den Lupo mit aufgeladenem VR6-Triebwerk unter der zunächst harmlos wirkenden Motorhaube.

Doch die Siegener können auch anders. Gefälliges Tuning, auch fürs Auge und auch für Diesel ... Jüngstes Beispiel: Der B&B Polo 1.9 TDI. Unter der Haube 130 PS aus dem bekannten 100 PS-Pumpedüse-Aggregat, drumherum ein gelungener Aerodynamik-Kit, der dem kleinen Silberling auch optisch mächtig Beine macht.

Zuerst der Motor. Hier setzt B&B auf simples Chip-Tuning. Durch Modifikation der im Motorsteuergerät abgelegten Kennfelder werden dem Vierzylinder erstens 0,2 bar mehr Ladedruck und schließlich auch höhere Einspritzmengen zugestanden. Die fast zwangsläufige Folge ist eine gesteigerte Motorleistung. In diesem Fall eben 130 PS, wobei das Drehmoment gleichzeitig von 240 Newtonmeter bei 1800 auf nun 295 Nm bei 2000 Touren ansteigt. Ein Leistungsniveau also, fast identisch mit dem eines 130 PS Serien-Golf. Da müsste der doch



Elektro-Therapie: Der B&B Chip entlockt dem Vierzylinder-Diesel ein Plus von 30 PS – eine Spaßzulage speziell im oberen Drehzahlbereich



deutlich leichtere Polo die Nase vorn haben. Pustekuchen, der „Kleine“ bringt mit Fahrer nun auch schon 1260 Kilo auf die Waage und ist damit nur noch 60 Kilo leichter als der Golf. Der sprintet in exakt 9,0 Sekunden auf Hundert. Keine schlechte Vorlage für unseren B&B-Polo. Kann er mithalten? Beim Anfahren unter Volllast suchen die breiten Räder zunächst vergeblich nach Halt, aber das ist man von kräftigen TDIs mittlerweile längst gewöhnt. Zweiter Gang, dritter Gang, Hundert! Der Wert: 8,9 Sekunden, das ist erwartungsgemäß minimal besser als beim gleichstarken Golf und schafft deutliche Distanz von immerhin 1,3 Sekunden zum 100 PS Werks-Polo (Test in GF 1/2002). Bei

den Elastizitätswerten konnte der Siegener diesen jedoch nicht toppen. Der Serien-Polo stürmte damals auf seiner 185er Bereifung im vierten Gang in knapp 12,2 Sekunden von 60 auf 120 km/h, unser B&B brauchte für dieselbe Übung, jedoch bestückt mit optisch unheimlich attraktiven und 2798 Euro teuren 215er Walzen auf edlen 8 J x 18 Alus, sieben Zehntelsekunden länger. Schöne Beine sind eben nicht zwangsläufig auch schneller.

Auch in Sachen sichtbarer Abgasqualität bleibt die Wolfsburger Serie vorn. Mit dunklen, bei Volllast unter der Heckschürze hervorquellenden Wölkchen, outet sich der Tuning-Polo eindeutig als Leis-

FOTOS: FLECK

## B&B POLO 1.9 TDI 130 PS

**MOTOR:** Wassergekühlter Vierzylinder-TDI, vorn quer, zwei Ventile pro Zylinder, VTG-Lader mit Ladeluftkühlung, Oxidationskatalysator, Hubraum 1896 cm<sup>3</sup>, Bohrung x Hub 79,5 x 95,5 mm, Verdichtung 19,0:1. Serienleistung 74 kW (100 PS) bei 4000/min, maximales Drehmoment 240 Nm bei 1800 - 2400/min.

Leistungssteigerung durch: Anheben der Einspritzmenge und des maximalen Ladedrucks (+0,2 bar) durch Änderung der Motorelektronik (Chip-Tuning). Leistung 96 kW (130 PS) bei 4100/min, maximales Drehmoment 295 Nm bei 2000/min.

**KRAFTÜBERTRAGUNG:** Seriengeräte mit verkürzten Schaltwegen.

**FAHRWERK:** McPherson-Vorderachse, Stabilisator, Verbundlenker-Hinterachse mit Stabilisator. B&B Gewindefahrwerk in Komfortversion, Räder: B&B B3 in 8 J x 18 Zoll mit Dunlop SP 9000 in 215/35 R 18.

**KAROSERIE:** 5-sitzige Limousine, Serienkarosserie mit B&B Aerodynamik-Anbausatz, Heckflügel und Seitenleisten.

**FAHRLEISTUNGEN:** GF-Messwerte

Beschleunigung	
0 - 60 km/h	3,9 s
0 - 80 km/h	6,1 s
0 - 100 km/h	8,9 s
0 - 120 km/h	13,9 s
0 - 140 km/h	20,1 s
0 - 160 km/h	29,2 s
80 - 120 km/h	6,4 s

Elastizität (5./6. Gang)	
60-80 km/h	4,5/7,6 s
60-100 km/h	8,3/13,9 s
60-120 km/h	12,9/20,4 s
Tachoanzeige 100	eff. 103 km/h
Höchstgeschwindigkeit	201 km/h

**VERBRAUCH:** Diesel 49 CZ

Testverbrauch	7,2 l/100 km
Tankinhalt	45 l

**JAHRESKOSTEN:**

Steuer (D 4)	262 €
Haftpflicht 17 (unbegr.)	790 €
Teilkasko 30 (SB 150)	117 €
Vollkasko 13 (SB 300)	609 €

(VVO-Tarif, Stuttgart 100%, Neuwagen, Garagenfz, Fahrer 23 Jahre, Jahresfahrh. bis 17.000 km, Haftpflicht, inkl. Schutzbrief, inkl. Tuning)

**PREISE:**

Motorumbau inklusive	
Montage und TÜV-Eintrag	938 €
Frontgrill	158 €
Frontschürze	298 €
Heckschürze	248 €
Seitenleisten	348 €
Dachspoiler	228 €
Komplettkit inklusive Montage und Lackierung	2558 €

**ANSCHRIFT:**

B&B Automobiltechnik, Birtenbacher Str. 126, 57078 Siegen, Telefon: 0271 - 303230, www.bb-automobiltechnik.de



**B&B mit „Charaktere“-Kit – Der Aerodynamik-Satz verleiht dem kleinen Wolfsburger eine angenehm eigenständige Optik. Das Komfort-Sportfahrwerk bringt maximale Tieferlegung, aber wenig Dynamik**

tungs-Fetischist. Dem rückhaltlosem Fahrspaß, speziell auf winkligen Landstraßen, tut dies freilich keinen Abbruch. Spontan reagiert der freche Wolfsburger im unteren und mittleren Drehzahlbereich auf Gasbefehle und hält auch im oberen Tourenbereich noch reichlich Drehmoment vor. Durch den entsprechend konzipierten Serien-VTG-Lader braucht der Kleine eben auch Drehzahl und häufige Schaltvorgänge, um bei Laune zu bleiben. Wer demnach gerne schaltet, kurze Wege mag, und sich aus den deutlich erhöhten Schaltkräften des ohnehin schon recht hakeligen Polo-Getriebes nichts macht, hat dabei sicher auch an der mechanischen B&B Schaltwegverkürzung zu 298 Euro seine helle Freude.

**T**ief und mit erstaunlichem Schluckvermögen präsentiert sich das B&B-Gewindefahrwerk in der getesteten Komfortversion. In Kurven stets sicher untersteuernd kommt es dabei jenen Fahrern entgegen, die mehr Wert auf Optik und Komfort denn auf stets optimales Handling und Fahrverhalten legen. Insbesondere nach vertikalen Anregungen bei höherer Geschwindigkeit neigt die Vorder-



**Wing Commander:** Der dynamische Dachspoiler Classic ist grundiert für 228 Euro auch einzeln zu haben

**Schöner Abschluss:** Die „Charaktere“-Heckschürze verdeckt das serienmäßig untenliegende Abgasrohr

achse nämlich unangenehm zum Aufwippen. Wer's gerne knackiger mag, bitteschön! Für ebenfalls 998 Euro ist dasselbe Fahrwerk in der empfehlenswerteren B&B-Sportabstimmung zu haben.

Ebenso sportiv, schick und dynamisch gibt sich der Aerodynamik-Anbausatz von „Charaktere“, den B&B exklusiv für Deutschland vertreibt. Das Material PUR-RIM macht die Teile recht formstabil und schlagzäh, die Passgenauigkeit am Test-Polo war mehr als zufriedenstellend. Natürlich sind die Einzelteile des Anbausatzes in grundierendem Zustand auch einzeln zu haben (Preise siehe Tabelle), im Komplett-Kit sind sie mit 1128 Euro jedoch deutlich günstiger. Inklusive der allfälligen Lackierung in Wagenfarbe sowie der anstehenden Montage berechnet B&B knapp 2558 Euro. So gestylt hebt sich dieser Polo auch optisch von der Masse der uniformen Wolfsburger ab. Natürlich, ein Diesel, aber erfrischend anders als andere. THIEMO FLECK