

GUTE FAHRT

Das AutoSpecial für Volkswagen und Audi

9
96
GUTE FAHRT

Porsche Boxster: Fahrbericht Golf: GTI gegen 16V A8: 50000 km

sfr 5,00 € 5 40 Kcf 100 L 7000 ptas 600 hlf 6,50 FF 30

Schon gefahren Der neue Passat

zum alten Preis

Die Technik Die Ausstattung
Das Fahrgefühl



Im Test:
A3 TDI



Sonderdruck der Fa. B&B Automobiltechnik
- aus „Gute Fahrt“ Heft 9/96 -



Schwarz-Arbeit



Heimlich, still und leise, völlig unbemerkt von der Außenwelt verrichtet ein kleiner Chip, versteckt in einem Steuergerät unter der weitläufigen Armaturentafel eines Sharan seine Arbeit. Er macht dem Diesel Dampf. So heftig, daß dieser anstatt serienmäßiger 90 PS plötzlich die Kraft satter 115 Pferde abgibt. Chip und Sharan kommen von B&B in Siegen und kosten 1498 und 44500 Mark.

Das Mehr an Motorleistung bewirkt natürlich auch noch andere, meist positive Nebeneffekte. Die Höchstgeschwindigkeit des Wolfsburger Mobils steigt von knapp 160 Kilometer pro Stunde auf Tempo 172 an, die Beschleunigungszeiten, etwa aus dem Stand auf 100 Kilometer pro Stunde verbessern sich gegenüber einen Exemplar ohne motivierenden Chip um vier Sekunden. Der Sprint auf Landstraßen-Höchstgeschwindigkeit dauert somit nur noch 14,9 Sekunden.

Gute Ernährung gibt eben Kraft. Wohlgenährt wie er ist, kann der B&B-TDI mit einem überaus kräftigen Drehmomentverlauf aufwarten. Die Leistungsmessung ergab dabei glatt einen Spitzenwert von satten 286 Newtonmetern. Eine Marke, die sogar rund 26 Nm über der Serienangabe des bärenstarken Fünfzylinder-TDI im Bus liegt. So ist es denn nicht verwunderlich, daß der B&B-Sharan mit ausgezeichnetem Durchzug aufwartet. 18,0 Sekunden

Per Chip auf 115 PS - Der Sharan TDI von B&B mit der Diesel-Power von morgen

von 60 auf 120 Kilometer pro Stunde im vierten Gang sind im üppig ausgestatteten Wolfsburger Van schon ziemlich beachtlich.

So läßt sich der Sharan in den oberen Fahrstufen recht schaltfaul bewegen, was sich auch positiv auf den Kraftstoffverbrauch auswirken kann. Im Minimum verteilte die Einspritzpumpe 7,2 Liter Diesel pro 100 Kilometer auf die vier Düsen. Bei vollem Galopp mit hohen Tourenzahlen und kräftiger Anfertigung können's aber auch leicht mal um die elf Liter werden. Besser also ist es, das Drehmoment zu nutzen und auf niederem Drehzahlniveau kraftvoll durch die Lande zu rollen. Ausreichend Vortrieb steht zweifellos zur Verfügung.

Bei alledem steht indes zu befürchten, daß der Kleine im Steuergerät gelegentlich doch zuviel des Guten tut. Denn bei voller Beschleunigung schwenkt der Motor gerne mal hilflos eine kleine schwarze Rußfahne. *tof*

B&B Sharan TDI

MOTOR: Vierzylinder-1,9 l TDI-Motor, vorn quer eingebaut, Leistungssteigerung durch geändertes Motormanagement (Chip-Tuning)

Leistung 85 kW (115PS) bei 4000/min, max. Drehmoment 245 Nm bei 2000/min, Hubraum 1896 cm³, Bohrung x Hub 79,5 x 95,5mm, Verdichtung 19,5:1

KRAFTÜBERTRAGUNG: Frontantrieb, Fünfgang-Schaltgetriebe.

KAROSSERIE: Sechs- bis siebenseitzige Kombilimousine, fünftürig, Länge x Breite x Höhe 4617 x 1810 x 1728 mm, Radstand 2835 mm, Spurweite v/h 1502/1497 mm, Leergewicht 1775 kg, Gesamtgewicht 2350 kg, Kofferraum (VDA) 256/852/2610 l, Anhängelast (bis 12% Steigung) 1585 kg

FAHRLEISTUNGEN: (GF-Meßwerte)

Beschleunigung	
0 - 60 km/h	5,6 s
0 - 80 km/h	9,3 s
0 - 100 km/h	14,9 s
0 - 120 km/h	23,1 s
0 - 140 km/h	35,8 s
80 - 120 km/h	12,7 s

Elastizität 4./5. Gang	
60 - 80 km/h	5,2/6,7 s
60 - 100 km/h	11,0/15,5 s
60 - 120 km/h	18,0/24,8 s
Tachoaussage 100	eff. 98 km/h
Höchstgeschwindigkeit	172 km/h

VERBRAUCH: (Diesel)

Testverbrauch	9,1 l/100 km
Minimum	7,2 l/100 km
Maximum	10,9 l/100 km
Tankinhalt	75 l

JAHRESKOSTEN:

Steuer	705 DM
Haftpflicht 18 (unbegr.)	1341 DM
Teilkasko 30 (SB 300)	225 DM
Vollkasko 20 (SB 650)	1598 DM

(VVD-Tarif: Stuttgart 100%, Neuwagen, Garagenfahrzeug, Tuning berücksichtigt)

PREISE:

Steuergeräteänderung inklusive Montage und TÜV-Eintragung	1498 DM
---	----------------

ANSCHRIFT:

B&B Motorsport, Birlenbacherstraße 126, 57078 Siegen, 0271 - 85033

Beachten Sie auch unser Elektronik-Programm zur Leistungsoptimierung für VW + Audi Fahrzeuge!
Info`s unter: Tel.: 02 71 / 8 50 33 · FAX: 02 71 / 8 50 37