

Dampf-Maschine

Bereits ab Werk leistet der V10 TDI im VW Touareg 313 PS und 750 Nm Drehmoment. B&B erhöht diese Werte AUF SATTE 360 PS UND 850 NM

Gewaltig, massig, wuchtig – so wirkt der B&B-Touareg schon beim ersten Anblick. Seine technischen Daten, so möchte man meinen, hätten noch vor einiger Zeit genügt, um Flussschiffe zu bewegen: Die 2,5 Tonnen schwere Karosserie misst in der Länge knappe 4,8 Meter und annähernd zwei Meter in der Breite. Der V10-Diesel mobilisiert 360 PS und entwickelt 850 Nm Drehmoment. Den Serien-Touareg verwandeln die Tuner aus dem Hause B&B unter Mithilfe des belgischen Karosserieveredlers Caractère in ein brachiales Gefährt. Dabei liefern die Belgier das über B&B

erhältliche, 2798 Euro teure Aerodynamikpaket, das einen neu geformten Grill, Front- und Heckschürze, Seitenschweller sowie einen Dachspoiler umfasst. Zwei dicke Endrohre im Stil des Porsche Cayenne runden den bulligen Auftritt ab, kosten aber weitere 796 Euro Aufpreis. Alu-Räder im 22-Zoll-Format mit ZR-Reifen der Dimension 285/30 tragen zur wuchtigen Wirkung bei. Um auf solch großem Fuß zu fahren, sind zusätzliche 5998 Euro fällig. Passend zur Optik des Wagens erhöhen die Techniker für 1498 Euro die Motorleistung. Durch Änderungen im elektronischen Kennfeld erhöht sich

der Ladedruck des Turbos um 0,2 bar. Neben dem Motorsteuergerät passt B&B auch das des Getriebes der gestiegenen Leistung an – für 198 Euro.

Eigentlich eignet sich der B&B-Touareg mit seiner harmonischen Kombination aus Sechsgang-Automatik und kraftstrotzendem V10-Diesel bestens für Langstrecken. Eigentlich – denn die vorgenommenen Änderungen in der Elektronik der Luftfederung, die das Auto gegenüber der Serie um 50 Millimeter absenken, rauben dem Fahrwerk fast gänzlich den Komfort. Der von B&B vollzogene Eingriff in die Fahrwerksregelung bewirkt, dass die variable Luftfederung überhart auf kurze Stöße anspricht und jede Unebenheit unverblümt mitteilt. Gerade auf Autobahnen passt diese Dämpfungsabstimmung nicht zum ansonsten luxuriös-bequemen Charakter des Touareg. Die riesigen Räder verstärken das überharte Ansprechverhalten. Der erstarkte V10-Biturbo-Diesel überzeugt mit erhabener Kraftentfaltung. Bis auf eine leichte Anfahrschwäche unter-





BODYBUILDING Karosserie-Anbauteile rundum



KRAFT-QUELLE
Zehn Zylinder, 360 PS, 850 Nm



RIESENRAD
285er-Pneus auf 22-Zoll-Alu-Felgen

halb von 2000 Umdrehungen schiebt er den VW locker auf bis zu 233 km/h Spitze (Serie: 225). Den Sprint von null auf 100 km/h absolviert der Touareg in 7,2 Sekunden (Serie: 7,6). Mit 15,5 l/100 km übertrifft er jedoch das Original um drei Liter. Bremswege von 40,5 und 39,2 Metern mit kalter beziehungsweise warmer Bremse aus Tempo 100 bis zum Stillstand bescheinigen dem VW eine standfeste Verzögerung.

Außer den Leistungsdaten und der schieren Größe eint den B&B-Touareg wenig mit einem Dampfer – er ähnelt eher einem Rennboot. Christian Thanascas



ENTERTAINER
TV-Monitore in den Kopfstützen

TECHNIK IN ZAHLEN

B&B VW Touareg V10 TDI

Eckdaten

Motor	Bi-Turbo, V10-Zylinder
Hubraum (cm ³)	4921
Leistung (kW/PS) bei (1/min)	265/360 3800
Max. Drehmom. (Nm) bei (1/min)	850 2200
Leistungsgew. (kg/PS)	7,0
Getriebe	Automatik, 6-Stufen
Antrieb	Allrad
Fahrwerk	rundum: Einzelradaufhängung, Luftfederung, Doppelquerlenker, Stabilisatoren, aktive Dämpfer; ESP
Bremsen	rundum: innenbel. Scheiben; ABS, Bremsassistent
Bereifung	285/30 ZR 22
Felgen	10 x 22
L/B/H (mm)	4754/1925/1680
Radstand (mm)	2855
Leergew./Zuladung (kg)	2524 / 556
Abgasnorm	Euro 3
Typklassen (HP/VK/TK)	24/30/27

AUTO ZEITUNG-Messwerte

0-100 km/h (s)	7,2
Zwischenspur (s)	
60-100 / 80-120 km/h	3,6 / 4,5
Höchstgeschw. (km/h)	233
Bremsweg 100-0 km/h kalt / warm (m)	40,5 / 39,2
Testverbr. (l/100 km)	15,5 D

Kosten in Euro

Grundpreis	83 346
------------	--------

alle Preise inkl. Montage

Adresse und Informationen:

B&B Automobiltechnik GmbH, Birlenbacher Str. 126, 57078 Siegen-Birlenbach, Tel. 0271/30 32 30, www.bb-automobiltechnik.de

