



Im Showroom von
B&B gerät man
leicht ins Schwärmen



Brüten
über
neuen
Tuning-
Ideen

TUNING-Leserservice

B&B Automobiltechnik
D-57076 Siegen-Birlenbach
0271-303230
www.bb-automobiltechnik.de

Turn fest

Schwachbrüstig ist der Touareg
V10 TDI mit seinem gewaltigen
Diesel-Triebwerk ohnehin nicht,
doch B&B in Siegen holt satte
380 PS aus dem Hubraum-
Monster



Endrohre schmiegen
sich links und rechts
unter die Schürze



Herz-
stück ist
der ge-
tunte
V10 TDI
mit
380 PS





Der Touareg ist eine imposante Erscheinung

Gewaltigen 22 Zoll-Felgen für den Touareg



Die Luxus-Schaltzentrale des 380 PS SUV



Was hat so ein 1,6-Tonner unter der Haube? Na, so ab 350 PS aufwärts. Die Leistung muss meistens noch für einen Anhänger reichen, und mehr als 90 Sachen sind dann nicht drin. Ähnlich motorisiert ist der VW Touareg V 10 TDI, nachdem er in Siegen bei B&B zur Kur war. Dort bringen die Spezialisten um die Herren Becker und Bentler die Leistung des SUV auf bis zu 380 PS. Die haben dann mit dem voll beladen gut drei Tonnen schweren VW leichtes Spiel. Es ist schon beeindruckend, wie leichtfüßig sich der Geländewagen in Bewegung setzt und anschließend wie eine Lokomotive voranstürmt.

Wer es halbwegs dezent mag – unauffällig ist der Touareg nie – kann es beim Motortuning, das auch in einer 350 PS-Variante angeboten wird, belassen.

Doch sollte man sich zumindest in Verbindung mit dem stärkeren Motor einen Eingriff in die Steuerung der Luftfederung gönnen. So lässt sich der Wagen um 40 mm absenken, was der Fahrstabilität bei höherem Tempo zugute kommt.

Wer dagegen die Leistung seines Autos auch nach Außen darstellen will, kann über ovale Doppelendrohre der Maße 95 x 85 mm für die Auspuffanlage nachdenken.

Ein Kapitel für sich sind die Räder: Gewaltig sind die Felgen der Größe 10 x 22 Zoll. Doch ihre Bereifung 285/30/22 bewegt sich an der Komfortgrenze. Etwas angenehmer fahren sich die 295/40/20er, die auf 9,5 x 20 Felgen montiert werden. Mehr Leistung wird übrigens auch für den kleineren Diesel angeboten. Und wer sich beim Geländeeinsatz auf die Vorfahrt vor der Eisdielen beschränkt, kann auch für das konventionelle Fahrwerk Federn für eine Absenkung um 40 mm ordern.

Ach ja, B&B sind seit 20 Jahren im Geschäft. Ihnen kann man seinen Touareg bedenkenlos anvertrauen.