



# DER KLEINE PRINZ



**Den abgedroschenen Begriff vom Wolf im Schafspelz, lassen wir ihn noch einmal aufblitzen: Schließlich zählt schon ein Serien-Polo-G 40 zu dieser im Motorjournalismus der letzten Jahre so unendlich strapazierten Wesensart und jetzt kommt gar einer mit glatten 150 PS auf uns zu.**



Stellen Sie sich folgende Geschichte vor. Ein strahlender Samstag-nachmittag, irgendwo auf einer deutschen Autobahn, vielleicht auf der A45, bei der Anschlußstelle Olpe - jedenfalls reiht sich ein kleiner, geglätteter Polo, dunkelfarbig aber in Summe eigentlich unauffällig von Art und Aussehen in den Autobahnverkehr ein.

Und wie er sich einreißt. Zügig beschleunigend geht er auf die Überholspur, was ein kleiner Polo eigentlich gar nicht spontan darf, bei einem so flotten Verkehrsfluß hat er doch brav rechts zu bleiben - zumindest nach Meinung der anderen Verkehrsteilnehmer, was richtiggehend auf deren Gesichtern abzulesen war.

Tut er aber nicht. Er hält sich wacker in der linken Kolonne, obwohl dort Tempo 160 angesagt ist. Da rückt auch schon ein GTI auf und fordert mit der Lichthupe zum Platzmachen auf. Jetzt endlich wird die Spur vor dem Polo

frei, der GTI-Fahrer wird unruhig, die beobachtenden anderen Autofahrer beginnen schadenfroh zu lachen, daß es dem frechen Kleinen endlich einer zeigt.

Und jetzt das Unfaßbare. Der Polo bolzt los, so infernalisch, daß der GTI nicht mithalten kann.

Ende der Geschichte, die man natürlich in der Wirklichkeit gar nicht durchexerzieren darf, wegen Emotionen im Verkehr und so.

Aber könnte. Denn der von B&B veredelte G 40 hat 150 PS unter der Haube, was beim Polo-Leichtgewicht für außergewöhnliche Fahrleistungen sorgt. Nach Herstellerankunft Null-Hundert in 7,5 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit deutlich jenseits von 200 km/h. Erreicht wird die Mehrleistung durch Optimieren des G-Laders, was zur Erhöhung des Ladedrucks führt, Einbau eines modifizierten Steuergeräts mit spezieller Kennlinie, ein Spezial-Luftfilter-System ist erforderlich und die Einspritzung muß an-

gepaßt werden. Der Kraftzuwachs verteilt sich brav über dem gesamten Drehzahlverlauf, sodaß der gute Elastizitätseindruck des G-Motors voll erhalten bleibt.

Umbaukosten für die 150 PS-Maschine: DM 1.950,-, eine Sparversion, die sogenannte Stufe 1, die für 15 bis 20 Mehr-PS sorgt kommt nur auf DM 685,-

Gegen Aufpreis und Wunsch gibt es noch einen speziellen Ölkühler (DM 438), eine Spezial-Auspuffanlage Typ Polo-Cup-Version mit 60 mm Endrohr zum Preis von DM 650,- und das kleinste vom TÜV zugelassene Lederlenkrad für den Polo mit 32 Zentimeter Durchmesser. Vom TÜV vorgeschrieben bei Einsatz des stärksten Motors ist das ebenfalls lieferbare Sportfahrwerk, eine Tieferlegung bis maximal 80 mm (!) ist möglich, was den von vielen Polo-Fans gewünschten Eindruck platt bis auf den Boden bringt. Die unterschiedlichen Rad-Möglichkeiten: Der „Blaue“ im Bild hat 6x14 Felgen mit Einpreßtiefe 28 mm und 195/50-15-Gummi. Für eine gewisse optische Veredelung sorgen die vorn und hinten entfernten und versiegelten Kotflügelkanten und Lack auch dort, wo Wolfsburg nur blanken Kunststoff liefert.



#### TUNING-Leserservice

##### Preise

Motortuning Stufe 1 (135 PS)	DM 685,-
Motortuning Stufe 2 (150 PS)	DM 1.950,-
10-Reihen Ölkühler	DM 438,-
Cup-Auspuff 60 mm	DM 650,-
Spezial-Luftfilter (leistungssteigernd)	DM 95,-
Spezialfahrwerke (50-85 mm Tieferlegung)	DM 1.295,-
Sportfahrwerk „Komfort“ (35-45 mm tiefer)	DM 985,-
Lederlenkrad 320 mm	Anfrage

Die Adresse: Becker & Bentler Automobildesign, D-5900 Siegen-Geisweid, Hüttenstr. 8, Tel. 0271/85033.