

**B&B-Highlight:**  
 Der Audi S6 nach einer Leistungskur mit  
 380 PS, einer Beschleunigung von  
 0 auf 100 in nur 5,6 Sekunden und einer  
 Vmax von 274 km/h

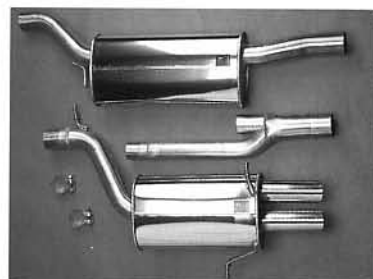


# Begeisterung & Beschleunigung



Im Gründungsjahr 1984 schufen Siegfried Becker und Michael Bentler eine feste und verlässliche Größe im Bereich VW- und AUDI-Tuning – die B&B AUTOMOBILTECHNIK GmbH. „Von Anfang an war es für uns selbstverständlich, dass all unsere Produkte – von der Tieferlegung über die Leistungssteigerung bis zum Komplettumbau – über eine aufwändige TÜV-Prüfung/Zulassung mittels Teilegutachten verfügen müssen. Umfangreiche Gewährleistung auf Material, Montage und Folgeschäden (gem. Gewährleistungsbedingungen) ist für uns ebenfalls unabdingbar“. Wichtigste Voraussetzungen bei allen B&B-Umrüstungen waren und sind volle Alltagstauglichkeit und seriennahe Standfestigkeit von Motor und Antriebsstrang. Vom VW Lupo bis zum AUDI A8, vom TDI bis zum W12 wird im Zusammenhang von Motorenteknik – Elektronik – Fahrwerkstechnik alles technisch vertretbare möglich gemacht, um Tuning im klassischen Sinne, also „Feinbearbeitung des Vorhandenen“ auf seriöse Art und Weise durchzuführen. Vor jedem Verkaufsstart einer Neuentwicklung werden die B&B-Entwicklungsfahrzeuge umfangreichsten Fahr- und Zuverlässigkeitstests unter verschärften Bedingungen unterzogen, um Abgas-, Geräusch- und Leistungsverhalten zu optimieren und zu standardisieren. Nach den erfolgreich absolvierten Langstreckentests (z.B. Nordschleife) werden die Fahrzeuge zu direkten Vergleichstests der einschlägigen Fachpresse übergeben. Hier werden sie ebenfalls auf ihre Zuverlässigkeit hart geprüft. Da

**Kleiner Hammer:**  
 Der B&B Lupo RS leistet dank 1.8-Turbo-Triebwerk satte 300 PS und ist über 250 km/h schnell. Für Sicherheit sorgen Porsche-Bremsen, Rennfahrwerk und Schalensitze



**Sound vom Feinsten:**  
 Die in Edelstahl gefertigten B&B-Auspuffanlagen sind in verschiedenen Versionen lieferbar

## INFO

**B&B  
 Automobil-  
 technik GmbH**

Birlenbacherstr. 126  
 57078 Siegen-Birlenbach

fon 02 71/8 50 33

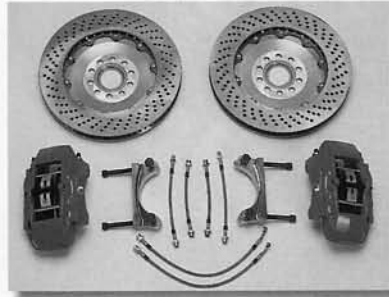
fax 02 71/8 50 37

e-mail:

info@bb-automobiltechnik.de

Internet:

www.bb-automobiltechnik.de



**Heiße Eisen:**  
B&B bietet Porsche Bi-Turbo-Bremsanlagen für viele VW/Audi-Modelle an

**Scharfes S:**  
Auch im Audi S3 können je nach Wunsch bis zu 300 PS mobilisiert werden. Dazu gibt es feines und sportliches Räder- und Fahrwerk

B&B seit jeher eine Vorliebe für möglichst starke Motoren in möglichst kleinen Fahrzeugen hat, erschien 1999 der POLO VR6 2.8 Turbo mit 350 PS. Im Dezember 2000 folgte der LUPO RS 1.8 Turbo mit 300 PS. Beide Fahrzeuge haben und werden – sei es durch Rundenzeiten auf Rennstrecken oder durch kontrollierbares Fahrverhalten bei Höchstgeschwindigkeiten von über 250 km/h auf Bundesautobahnen – von sich reden machen. Für die Sicherheit im Lupo sorgt B&B mit Bremsen vom Porsche Bi-Turbo an der Vorderachse, TTS-Bremsen an der Hinterachse, einem Überrollbügel sowie Recaro-Rennschalensitzen. Auch wenn das Sportlenkrad nur 340 Millimeter misst, so verfügt es doch über einen Airbag. Weitere Highlights aus dem Hause B&B sind der neue AUDI RS4 mit Leistungssteigerungen auf 422 bis zu 524 PS, Audi TTS/S3 mit 260, 272 oder 300 PS sowie ein Audi S6 mit 380 PS unter der Haube. ■



**Dampf-Hammer:**  
Der neue Audi RS4 leistet nach der B&B-Kur bis zu 524 PS und rennt über 300 km/h

**Offenes Vergnügen by B&B:**  
Der Roadster TTS verfügt über 300 PS, Front- und Heckspoiler, Sportfahrwerk sowie eine Auspuffanlage im Porsche-Look

