

Hier siegen Sie richtig



**Man muß nicht unbedingt die schnellste
Runde drehen, um beim sport auto-
Yokohama-Tuner-Grand-Prix zu den Siegern zu gehören.
Dabeisein ist alles. Das bewiesen 36 Tuner mit 44 Fahrzeugen
und insgesamt mehr als 15 000 PS**



■ Sportliches Stelldichein:
36 Tuner mit insgesamt 44
Autos sorgten für das bis-
lang größte Starterfeld
des sport auto-Yokohama-
Tuner-Grand-Prix' seit dem
siebenjährigen Bestehen

■ Klein und gemein: Mit 350 PS war der B&B-Polo der stärkste Kleine und auch der Schnellste



Fotos: REINHARD (10), HARTMANN (9), HERZOG (7)

Ergebnis – Kleinwagenklasse

1. B&B-VW Polo VR6 Turbo 1.17,67 min
2. Elia Tuning-Renault Clio Turbo ... 1.22,28 min
3. Armin's Garage-Opel Corsa 2.0 16V 1.26,37 min
4. Engemann-Ford Puma K18 16V ... 1.29,18 min

Als am Donnerstag, den 20. Mai, die Hockenheimring GmbH gegen 16 Uhr ihre Pforte zum freien Fahren für jedermann öffnete, zeigte sich den Verantwortlichen ein ungewohntes Bild. Neben Hobbypiloten mit ihren Straßenfahrzeugen zogen einige hochkarätige Tuningboliden in die Rennarena ein. Begleitet von Servicetransportern bevölkerte eine kleine Schar Porsche, BMW und Mercedes die Boxenanlage.

So brüllte zum Beispiel ein Porsche Biturbo von Tuner

TechArt um den Kurs. Am Steuer kein Geringerer als Haudegen Edgar Dören. DTC-Pilot Kurt Thiim wechselte zwischen einem von Tuner H&H Motorsport modifizierten BMW mit V8-Motor und einem Turbo-Porsche von TTP hin und her. Zwischenzeitlich machten sich in den Boxen fleißige Hände an einer passenden Fahrwerkseinstellung zu schaffen.

Der Grund für dieses von einigen Veredlern angesetzte freie Training war der am nächsten Tag bevorstehende sport auto-Yokohama-Tuner-

Grand-Prix. Der traditionelle Event zur Ermittlung von Deutschlands schnellstem Tuner fand in seiner siebten Auflage eine weitere Steigerung gegenüber dem Vorjahr. Mit 44 Autos, vorbereitet von 36 Tunern, war der diesjährige Grand Prix der bislang am stärksten besuchte seit seinem Bestehen.

Die Rahmenbedingungen waren ideal: eine trockene Piste und über 2000 Besucher. Diese eindrucksvolle Kulisse harnte den ganzen Tag aus und sorgte auch bei der an-

schließenden sport auto-Drift-Challenge (siehe Seite 46) für Hochstimmung im Hockenheim Motodrom.

Am Vormittag engagierte sich Deutschlands Tuningszene, die für ihre hochgezüchteten Automobile auch routinierte Fahrer organisierte. Einer von ihnen: Wolfgang Kaufmann. Der GT-Pilot heimste bereits in der Kleinwagenklasse seinen ersten Pokal ein, und zwar mit dem **B&B-VW**

■ Per Lichtschranke und Laptop wurden die Rundenzeiten ermittelt und festgehalten



■ Volles Haus: Bereits beim morgendlichen Briefing füllte sich die „Catering-Box“



■ Rückstand: Der Engemann-Ford war der starken Konkurrenz nicht gewachsen





■ **Fakten:** Ausgesuchte Teilnehmer wurden mit dem Supertest-Meßsystem ausgerüstet



■ **Hoch das Bein.** Jürgen Hohenester ließ den Audi A3 fliegen und gewann die Kompaktklasse



■ **Sicher ist sicher:** Die Streckensicherung mußte zum Glück kein einziges Mal eingreifen

Polo VR6 Turbo. Die Fahrkünste von Kaufmann und die Leistung von stattlichen 350 PS schlugen sich in einer Zeit von 1.17,67 Minuten nieder. Der Zweitplatzierte dieser Klasse, Kai Riemer, im **Elia-Renault Clio Turbo** absolvierte mit lediglich 170 zur Verfügung stehenden PS seine schnellste Runde in 1.22,28 Minuten. Der **Opel Corsa** von **Armin's Garage** sowie der **Ford Puma** von **Engemann** reihten sich mit respektablen Abständen in die Zeitentabelle ein. Engemann

sowie Armin's Garage traten ohne hochkarätige Fahrer am Volant an und hielten somit ganz klar den Geist der Veranstaltung hoch, und der sollte olympisch sein.

In der Kompaktklasse ging es dagegen verbissener zu. Wie bereits im Vorjahr sicherte sich Jürgen **Hohenester** mit seinem **Audi A3 1.8 T** klar den Gruppensieg. Mit 1.16,58 Minuten unterbot er sogar seine letztjährige Bestzeit um eine knappe Sekunde und ließ in seiner Klasse nichts anbrennen. Der von seiner tech-

nischen Auslegung her schon sehr nah an die eines Rennwagens angelehnte A3 verwies den nicht minder ausgereizten **Steinmetz Opel Astra GT/C** auf Rang zwei. Um so höher ist die Leistung von Manfred Wollgarten zu bewerten, der den Astra mit einem 2,3-Liter-Saugmotor vor der ausschließlich mit leistungsstärkeren Turbotriebwerken angetretenen Konkurrenz plazieren konnte. Ein Indiz für die hervorra-

gende Vorbereitung des Tuners aus Aachen: Steinmetz hatte sich bereits einige Wochen vor dem sport auto-Yokohama-Grand-Prix in Hockenheim eingefunden und ausgiebig an der Fahrwerksabstimmung gefeilt.

Ohne vorherigen Test sicherte sich Ralf Kalaschek im **MTM Golf 4motion**

■ **Einzelkämpfer:** Der Steinmetz-Opel Astra mußte mit Saugmotor gegen die Turbo-Konkurrenz ankämpfen

Ergebnis – Kompaktklasse

1. Hohenester-Audi A3 1.8 T 1.16,58 min
2. Steinmetz-Opel Astra GT/C 1.18,28 min
3. MTM-VW Golf 1.8 T 4motion 1.18,88 min
4. Abt-Sportsline-Audi S3 1.19,11 min
5. Sport Systems-Audi A3 1.8 T 1.19,61 min
6. RTS-BMW M3 Compact 1.20,28 min
7. Sorg Motorsport-VW Golf 1.8 T ... 1.23,42 min
8. TEC-VW Golf 1.8 T 1.23,54 min



Alle Autos auf einen Blick

Hubraum [cm³] Leistung [PS] bei [min] Gewicht [kg] Beschl. 0-100 km/h [s] Höchstgeschw. [km/h] Bereifung [Fabrikat] Räder und Reifen [Dimension VA] Räder und Reifen [Dimension HA] Komplettpreis

Kleinwagenklasse

Armin's Garage Opel Corsa 2.0 16V	1998	160	6000	955	7,0	215	Dunlop SP Sport 2000	7,0 x 14 - 195/45-14	9,0 x 14 - 225/45-14	33 000
B&B VW Polo VR6 Turbo	2792	350	6000	1134	5,8	270	Yokohama AVS Sport	7,0 x 15 - 195/45-15	7,0 x 15 - 195/45-15	98 500
Elia Tuning-Renault Clio Turbo	1764	170	6200	985	6,8	221	Bridgestone S-01	7,5 x 16 - 215/40-16	7,5 x 16 - 215/40-16	38 500
Engemann-Ford Puma K18	1679	158	6900	1122	8,0	238	Bridgestone S-02	7,5 x 17 - 225/35-17	7,5 x 17 - 225/35-17	74 500

Kompaktklasse

Abt-Sportsline-Audi S3	1781	250	5800	1421	k. A.	k. A.	Conti Sport Contact	8,5 x 18 - 225/40-18	8,5 x 18 - 225/40-18	69 000
Hohenester-Audi A3 1.8 T	1781	260	5800	1238	6,1	260	Michelin SX GP	8,5 x 17 - 245/35-17	8,5 x 17 - 245/35-17	71 000
MTM-VW Golf 1.8 T 4motion	1781	325	6500	1450	5,0	260	Michelin Pilot Sport	8,5 x 17 - 235/40-17	8,5 x 17 - 235/45-17	70 000
RTS-BMW M3 Compact	2990	320	7000	1406	5,2	280	Bridgestone S02	8,5 x 17 - 215/40-17	10,0 x 17 - 245/35-17	70 000
Sport System-Audi A3 1.8 T	1781	280	6500	1202	6,3	268	Dunlop SP Sport 8000	8,5 x 18 - 225/40-18	9,5 x 18 - 255/35-18	84 000
Sorg Motorsport-VW Golf 1.8 T	1781	196	5900	1242	k. A.	230	Dunlop SP Sport 9000	8,5 x 17 - 225/45-17	9,5 x 17 - 245/40-17	58 000
Steinmetz-Opel Astra GT/C	2288	228	7250	1170	6,9	238	Bridgestone S-02	8,5 x 18 - 225/35-18	8,5 x 18 - 225/35-18	150 000
TEC-VW Golf 1.8 T	1781	330	6650	1318	6,3	262	Michelin Pilot SX	8,0 x 18 - 225/40-18	8,0 x 18 - 225/45-18	97 990

Coupé-/Cabrioklasse

AC Schnitzer-BMW M Coupé	3201	321	7400	1329	5,2	272	Bridgestone S-02	8,5 x 18 - 225/40-18	9,5 x 18 - 285/30-18	150 000
B&B-Audi TT 1.8 T	1781	270	6000	1266	6,0	260	Yokohama AVS	7,5 x 16 - 225/40-16	7,5 x 16 - 225/40-16	70 000
Digi Tec-BMW M Coupé	3201	360	7800	1402	5,3	287	Bridgestone S-02	8,5 x 18 - 225/40 ZR 18	10,0 x 18 - 255/35 ZR 18	110 000
G-Power-BMW M Roadster	3201	385	6950	1371	4,9	265	Yokohama S1Z	8,0 x 18 - 225/40-18	9,5 x 18 - 285/30-18	125 000
JE Design-Audi TT 1.8 T	1781	200	5240	1219	6,5	237	Yokohama AVS Sport	8,5 x 18 - 225/40 R18Y	8,5 x 18 - 225/40 R18Y	70 000
Wendland-Porsche Boxster	3400	251	5600	1292	5,5	280	Pirelli P Zero Asim.	8,5 x 18 - 225/40-18	10,0 x 18 - 265/35-18	110 000

Limousinenklasse

Ascarì-Audi S4 Avant	2671	313	5000	1610	5,1	268	Conti Sport Contact	8,5 x 18 - 225/40-18	8,5 x 18 - 225/40-18	112000
Digit Tec-Audi RS2	2300	580	7600	1569	4,0	310	Dunlop SP Sport 8000	9,5 x 18 - 245/45-18	9,5 x 18 - 245/45-18	120 000
Digit Power-BMW 328i 3.2	3201	265	5700	1453	6,3	260	Dunlop SP Sport 9000	8,5 x 19 - 235/35-19	10,0 x 19 - 265/30-19	97 000
Digit Power-Subaru Impreza	1994	260	5600	1310	5,4	250	Yokohama A 520	7,0 x 17 - 215/40 ZR 17	7,0x 17 - 215/40 ZR 17	58 000
Engstler-Alfa 156 2.0 Kompressor	2492	288	6570	1452	5,3	268	Dunlop SP Sport 8000	8,0 x 17 - 235/40-17	8,0 x 17 - 235/40-17	88 000
Ford Richter-Ford Sierra Cosw.	2300	370	5500	1325	5,2	260	Yokohama AVS Sport	8,0 x 17 - 235/40-17	8,0 x 17 - 235/40-17	100 000
GH Tuning-BMW M3	2990	302	7360	1430	5,7	268	Bridgestone S-02	9,0 x 17 - 255/40 ZR 17	9,0 x 17 - 255/40 ZR 17	120000
H&H Motorsport-BMW E36 V8	4398	448	6050	1472	5,1	308	Yokohama AVS Sport	8,5 x 18 - 245/35-18	10,5 x 18 - 295/30-18	170 000
Heico Sportiv-Volvo V40 T4	1855	228	5700	1333	6,9	245	Conti Sport Contact	7,5 x 17 - 215/45-17	7,5 x 17 - 215/40-17	73 380
Lorenz-BMW 320d	1951	163	4000	1478	7,8	217	Conti Sport Contact	8,0 x 17 - 225/45-17	8,0 x 17 - 225/45-17	63 500
Lorinser-Mercedes CLK Komp.	4266	357	5900	1579	6,2	269	Conti Sport Contact	9,0 x 18 - 225/40 ZR 18	10,0 x 18 - 225/40 ZR 18	141 980
Lorinser-Mercedes C43 Komp	4266	357	5900	1540	6,2	269	Dunlop SP Sport 8000	9,0 x 17 - 245/40 ZR 17	10,0 x 17 - 245/40 ZR 17	83 549
MKB-Mercedes E-Klasse 6.0	5957	408	5200	1636	k. A.	300	Dunlop SP Sport 8000	10,0 x 18 - 275/35 ZR 18	10,0 x 18 - 275/35 ZR 18	230 000
MK Motorsport-BMW 540i Komp.	4398	450	5900	1729	5,4	305	Dunlop SP Sport 8000	8,5x 18 - 245/40 ZR 18	10,0 x 18 - 275/35 ZR 18	171 000
Oettinger-VW Bora 1.8 T	1781	230	5800	1282	6,4	235	Yokohama AVS	8,0 x 18 - 225/40-18	9,0 x 18 - 245/35-18	70 000
Wendland-Skoda Octavia Kombi	1781	190	5300	1393	6,9	233	Michelin Pilot Sport	8,0 x 17 - 225/45-17	8,0 x 17 - 225/45-17	44 900

GT-Klasse

Frankie's Garage-Delago GTO	5800	510	7000	1320	5,5	290	General XP 3000	10,0 x 17 - 275/40-17	10,0 x 17 - 275/40-17	150 000
FVD-Porsche 993	3600	490	6500	1550	3,8	290	Yokohama AVS Sport	9,0 x 18 - 225/40-18	11,0 x 18 - 295/30-18	250 000
Gemballa-Porsche 993 Le Mans	3746	550	6800	1369	3,8	325	Yokohama S1Z	9,0 x 18 - 225/40-18	11,5 x 18 - 285/30-18	350 000
Hohenester-Porsche 993	3800	300	6700	1310	4,8	277	Pirelli P Zero Asim.	8,0 x 18 - 235/35-18	10,0 x 18 - 285/30-18	170 000
RS Tuning-Porsche 993	3600	520	6100	1510	3,8	330	Pirelli P Zero Asim.	8,0 x 18 - 235/40-18	10,0 x 18 - 295/35-18	250 000
RS Tuning-Porsche 993 Leichtbau	3600	500	6000	1370	3,6	325	Michelin Pilot Sport	9,0 x 18 - 235/40-18	11,0 x 00 - 285/35-18	280 000
TechArt-Porsche 993	3600	510	5900	1365	3,6	318	Conti Sport Contact	8,5 x 18 - 225/40-18	11,0 x 18 - 285/30-18	331 500
TechArt-Porsche 996	3387	405	6950	1394	4,2	297	Pirelli P Zero Asim.	8,5 x 18 - 225/40-18	10,0 x 18 - 265/35-18	218 000
Tuning-Shop-Simon-Porsche 993	3600	513	6500	1495	3,9	315	Michelin Pilot Sport	8,0 x 18 - 245/40-18	11,0 x 18 - 285/35-18	285 000
TTP-Porsche-993	3600	600	6200	1537	3,9	330	Yokohama S1Z	9,0 x 18 - 225/40-18	11,0 x 18 - 285/30-18	340 000

Infolines

Design Uwe Gemballa
Telefon 0 71 52/97 99 00

Digit Power
Telefon 00 41-62/17 23 08 88

Digi-Tec
Telefon 0 23 63/5 66 00

Dipl.-Ing. Richter GmbH
Telefon 05 61/9 82 83 31

Elia Tuning & Design
Telefon 09 11/75 29 81

Engemann GmbH
Telefon 02 11/1 71 99 11

Engstler Sportivo
Telefon 0 83 70/9 20 40

Frankie's Garage
Telefon 0 83 42/40 112

FVD Brombacher GmbH
Telefon 0 76 65/98 99-0

GH Motorsport
Telefon 0 71 44/64 18

G-Power GmbH
Telefon 0 48 52/5 42 09

H & H Motorsport
Telefon 0 62 06/40 65

Heico Sportiv
Telefon 0 61 51/82 55 33

Hohenester GmbH
Telefon 0 84 58/23 19

JE Design
Telefon 0 71 31/50 70 82

Lorenz Automobiltechnik
Telefon 0 54 81/80 04 00

Lorinser Sportservice
Telefon 0 71 95/18 14

MKB Motorenbau
Telefon 0 71 95/91 61-0

MK Motorsport
Telefon 0 72 22/2 40 22

MTM
Telefon 08 41/99 23 00

Oettinger Technik GmbH
Telefon 0 61 72/95 33-0

RS Tuning
Telefon 0 83 33/9 35 00

RTS
Telefon 0 56 71/92 53 63

Sorg Motorsport
Telefon 0 71 81/98 94 84

Sportsystem
Telefon 0 51 75/95 37 47

Steinmetz
Telefon 02 41/9 27 77 77

TEC Automobil Design
Telefon 0 72 31/10 60 14

Tech Art
Telefon 0 71 52/93 39-0

Tuning-Shop-Simon
Telefon 0 62 52/7 38 12

Turbo-Technik-Pietz
Telefon 0 80 61/3 66 66

Wendland Motorsport
Telefon 0 74 71/87 11 50