

TECHNIK

B&B AUDI S3

Motor	4-Zylinder, 4-Ventiler, Turbo
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen
Hubraum	1984 cm³
Leistung	225 kW / 306 PS bei 6100 /min
Max. Drehmoment	410 Nm bei 2700 /min
Getriebe	6-Gang, manuell
Antrieb	Allrad, permanent
Fahrwerk	v.: McPherson- Federbeine, Querlenker, Stabi.; h.: Mehrfach- lenker, Federn, Dämpfer, Stabi.; ESP
Bremsen	v./h.: innenbelüfte- te Scheiben; ABS, Bremsass.
Bereifung	v.: 235/35 ZR 19 h.: 235/35 ZR 19
Felgen	v.: 8,5 x 19 h.: 8,5 x 19
L/B/H	4203/1765/1366 mm
Radstand	2578 mm
Leergew. / Zuladung	1535 / 480 kg
Kofferraumvolumen	281 - 1011 l
Abgasnorm	EU 4
Typklassen	17 HP/ 22 VK/ 23 TK

FAHRLEISTUNGEN

0-100 km/h	5,7 s
Zwischenspur	
60-100 / 80-120 km/h	3,2 / 3,7 s
0-200 km/h	19,7 s
Höchstgeschw.	280 km/h
Bremsweg 100-0 km/h	
warm / kalt	37,2 / 36,7 m
Test-Verbrauch	11,9 l SP/100 km

KOSTEN

Grundpreis	36 050 €
Leistungssteigerung	1198 €
Gewindefahrwerk	1298 €
19-Zoll-Radsatz	3198 €
Endschalldämpfer	1198 €
8-Kolben-Bremse	2998 €
Schaltwegverkürzung	298 €

Adresse und Informationen: B&B Automobiltechnik GmbH, Birlenbacher Straße 126, 57078 Siegen; Telefon 0271/303230, www.bb-automobiltechnik.de

AUTO ZEITUNG-BEWERTUNG

Fahrleistungen	* * * * *
Bremse	* * *
Preis pro PS	* * * * *
Verbrauch	* * *
Fahrkomfort	* *
Fahrdynamik	* * * *
GESAMTNOTE	* * * *

* = mangelhaft, ** = ausreichend,
*** = befriedigend, **** = gut,
***** = sehr gut



NACHGEWÜRZT

Dem bereits sehr sportlichen Audi S3 noch mehr Dynamik zu verpassen, ist nicht ganz leicht – doch B&B Automobiltechnik fand im Detail noch Potenzial

Im Vergleichstest hat der 265 PS starke Audi S3 schon sein Können unter Beweis gestellt – und die Konkurrenz besiegt. Sein bissiger, aber dennoch harmonisch abgestimmter Zweiliter-Turbomotor und das perfekt abgestimmte Fahrwerk überzeugten. Was will B&B Automobiltechnik hier noch optimieren? Mehr Leistung, ein noch knackiger ausgelegtes Fahrwerk und eine riesige Bremsanlage sind die Zutaten, abgerundet vom grollenden Sound der Edelstahl-Abgasanlage. 306 PS dank Anpassung des Mo-

tormanagements und die Aufhebung der Höchstgeschwindigkeits-Beschränkung machen aus dem S3 einen 280 km/h schnellen Sportler: In nur 5,7 Sekunden geht es auf 100 km/h, nach 16 Sekunden stehen 180 km/h an – sehr gute Werte und eine deutliche Verbesserung zum Serienmodell (6,5/18,5 Sekunden). Da die Kraftentfaltung auch weiterhin sehr harmonisch erfolgt, der B&B auch im oberen Drehzahlbereich überaus druckvoll agiert und sich der Mehrverbrauch bei nur 0,5 Litern auf 100 Kilometern einpendelt, gibt es von uns die Bestnote.

Die knackige B&B-Schaltführung steigert den Spaß zusätzlich. Nicht ganz so überzeugend ist das straff abgestimmte Gewindefahrwerk. Zwar reduzieren sich die Karosseriebewegungen aufs Minimum, und das Einlenken gelingt noch präziser, doch bringt es das ABS auf kleinen Unebenheiten beim Anbremsen vor Kurven zu früh in den Regelbereich. Die standfeste Bremse kann so ihr Potenzial nicht ausspielen. Abhilfe verspricht das einstellbare Fahrwerk für 1798 Euro, dann wäre die Abstimmung erträglicher. **Martin Hube**

Extra bissig: 41 zusätzliche PS sorgen für starke Fahrleistungen

Serienmäßig: Top verarbeiteter S3 Arbeitsplatz – da gibt es nichts zu tunen

Achtkolben-Bremse: standfest, aber keine Verbesserung der Werte

Dominant: Der B&B-Endschalldämpfer beeindruckt mit sonorem Sound



Fotos: Frank Ratinger