



B&B pusht den in begrenzter Stückzahl aufgelegten Polo R WRC auf 326 PS und 450 Nm. Zudem rollt der Racer mit Autogas an den Start

Alternativ-Sport

Zugegeben, allein die Typbezeichnung verspricht einem den Atem: B&B Polo R WRC Street 2.0 TSI LPG. Bei Hinzufügen der Motorleistung von 326 PS bei 4750/min muss man noch einmal tief Luft holen. Wer im selben Atemzug das maximale Drehmoment von 475 Nm bei 3000/min und die höchstmögliche Geschwindigkeit von 265 km/h aussprechen kann, hat sich fast schon den Zündschlüssel dieses verblüffenden Sportgeräts verdient. Doch ganz so einfach geht das nicht. Im Mai 2011 verkündete Volkswagen Motorsport den Einstieg in die World Rally Championship (WRC). Und noch vor Ende der siegreichen ersten Saison des allradgetriebenen Polo R WRC folgte Anfang 2013 der Nachschlag: Eine an den Rallye-Polo angelehnte und auf 2500 Exemplare limitierte, frontgetriebene Straßenkleinserie namens Polo R WRC Street. Inzwischen sind alle Exemplare zum Stückpreis von 33.900 Euro verkauft.

Eignern des 220 PS starken Kleinwagens mit Rennsportflair offeriert Tuner B&B Automobiltechnik nun eine gehörige Ladung mehr Dampf. Die vierstufig aufgebaute Leistungskurve pusht den Zweiliter-Turbo auf

280 bis 362 PS – zu Kosten zwischen 1200 und rund 8000 Euro. In der Mitte liegt die eingangs erwähnte Stufe 2 mit 326 PS. Darüber hinaus bietet B&B-Inhaber Michael Bentler für das Kraftpaket auch eine wirtschaftlich-ökologische Komponente – die Installation einer LPG-Autogas-Anlage. Jawohl!

Mehr Leistung aber weniger Verbrauchskosten

Über technische Details, Langzeitqualitäten und Vorzüge der Umrüstung auf LPG-Betrieb informierte GUTE FAHRT bereits in den Ausgaben 4/12 sowie 3 und 11/13. Unter den getunten Gas-Benzinern markiert der B&B-Polo jetzt die PS-Speerspitze. Auch bei seinem Gasantrieb kommen Einspritzdüsen mit Titanmembranen sowie elektronisch gesteuerte Verteilerrohre (Rails) zum Einsatz. Zusätzlich eingespritzter Super-Kraftstoff schützt die Ventile im LPG-Modus.

www.gute-fahrt.de
eingeben und mehr erfahren unter **Webcode #12473**



→ Je nach Leistungsanforderung spritzt das System zusätzlich Benzin ein. Das kühlt die Einspritzdüsen und schmiert die Ventile – die Langzeitstabilität des Motors ist gesichert
⇒ An der Instrumenteneinheit mit ihren herrlich blau leuchtenden Zeigern ändert sich durch die LPG-Umrüstung nichts



↑ Den Straßen-Renner mit Frontantrieb konnte man mit Handschaltgetriebe oder DSG ordern
↗ Die kernig brabbelnde Sportgasanlage offeriert B&B für 998 Euro



↑ Der zusätzliche LPG-Sicherheitstank hat ein Fassungsvermögen von 50 Litern und sitzt platzsparend in der Reserveradmulde



↑ Nach der Warmlaufphase schaltet der Motor automatisch auf Autogas, danach kann der Fahrer auf Tastendruck frei wählen
↓ Wie rentabel eine Autogas-Umrüstung speziell beim Polo WRC ist, hängt vor allem von der jährlichen Kilometerleistung ab



Test kompakt

Mit über 300 PS ist der Kleinwagen mit Frontantrieb mehr als ausreichend motorisiert. Leistungsentfaltung und Performance überzeugen auf ganzer Linie. Zu den technischen Highlights zählt auch die Autogas-Umrüstung, so dass selbst Tanken zum Vergnügen wird

B&B Polo R WRC Street 2.0 TSI LPG

Motor

4-Zylinder-Benziner, vorn quer, 16V, DOHC, Benzindirekteinspritzung, Turbolader, Ladeluftkühlung, Serie: Leistung 162 kW (220 PS) bei 4500 - 6300/min, max. Drehm. 350 Nm bei 2500 - 4400/min, B&B Tuning Stufe 2 durch geänderte Motorsteuerung und Downpipe, Ansaugwege und Luftführungen bearbeitet, um 0,25 bar erhöhter Ladedruck, Spezial-Ölkühlanlage, LPG-Autogasanlage

Kraftübertragung

Frontantrieb, 6-Gang-Handschaltgetriebe

Verbrauch LPG/Super Plus min. 98 ROZ (L/100 km)

Testverbrauch LPG/SP **12,3+2,3**
Gesamtstrecke (WA) **7,5**
CO₂-Emission (WA) **174 g/km**

Tankinhalt LPG/Benzin 50/45 l

Fahrwerk

Serie: McPherson-Federbeine vorn, Verbundlenkerachse mit integriertem Stabi hinten, Stabi vorn, elektro-hydraulische Servolenkung, Scheibenbremsen (vorn innenbel.), ESP mit ABS, EDS, ASR, EBV und hydraul. Bremsassistentent, Radsatz 8 x 18 Zoll mit Bereifung 225/35-18, B&B Tuning: Gewinde-Sportfahrwerk, geänderte Stabilisatoren an VA und HA

Fahrleistungen - GF Messwerte

Beschleunigung	0 - 60/80/100 km/h	3,5/4,4/5,6 s
0 - 120/140/160 km/h	7,4/9,1/11,7 s	
0 - 180/200 km/h	14,5/18,5 s	
80 - 120 km/h	2,9 s	
Elastizität	4,5/6. Gang	
60 - 120 km/h	5,4/8,6/12,6 s	
Tachozenige 100 = eff. 97 km/h		
V _{max} = 265 km/h (B&B-Angabe)		

Jahreskosten

Effizienz-Kl. / Steuer (Euro 5) = F / 198
Typklasse Haltpflicht / TK/VK = ind. Angebot

Preise (in Euro)

Polo R WRC Street 2.0 TFSI **33.900**

B&B Motortuning Stufe 2 2.995
LPG-Anlage, Einbau, Abnahme, erste Tankl. ... 3.990
Sport-Abgasanlage ab Kat 998

Kontakt

B&B Automobiltechnik, Birnenbacher Straße 126, 57078 Siegen, Tel. 0271-303230, www.bb-automobiltechnik.de



Der B&B Polo WRC mit Frontantrieb verfügt vermutlich über mehr Leistung als der Wettbewerbs-Polo von Rallye-Weltmeister Sébastien Ogier



Die Leistungssteigerung aber wird erzielt durch eine modifizierte Motorsteuerung, einen um 0,25 bar erhöhten Ladedruck, eine optimierte Luftführung sowie den Einsatz einer Downpipe, die den Abgasgedruck reduziert. Da Power allein noch nicht schön macht, spendierte B&B noch eine Sportabgasanlage, ein Gewindefahrwerk und neue Stabilisatoren. Auf der Straße offenbart die Dampframme ihr ganzes Vermögen. Durch die 60 Millimeter Tieferlegung und 18-Zoll-Räder mit 35er-Breitreifen muss der Komfort naturgemäß hintenan stehen. Dafür erweist sich der kompromisslose Racer als Spaßgarant erster Güte auf allen kurvenreichen Landstraßen. Lenkbefehle des Piloten setzt er Kartähnlich direkt und höchst präzise

um, 5,6 Sekunden stempelt der B&B-Polo WRC bei der Fahrdynamikmessung auf den Asphalt – trotz ungünstiger Paarung von Sommerreifen und 6,5 Grad Außentemperatur. Die Serie schafft 6,4 Sekunden unter Optimalbedingungen. Was auch überzeugt, ist die schier nicht enden wollenen Kraftentfaltung. Stellt der Pilot per Knopfdruck auf Autogasbetrieb um, ändert das rein gar nichts an Fahrspaß oder Fahrleistungen. So freut man sich über mehr Kraft bei günstigeren Kraftstoffkosten, da der Literpreis LPG etwa 77 Cent beträgt.

Text M. Santoro Fotos J. Bürgermeister

- ↑ Trotz erheblicher Mehrleistung kommt die Serienbremsanlage nicht in Bedrängnis
- ↓ Als Topmodell der vorhergehenden Polo-Baureihe wurde der WRC-Racer besonders umfangreich ausgestattet



Das Prinzip beim Energiemix ist einfach zu handhaben: LPG- und Benzin-Zufuhr über zwei Tankstutzen hinter der gemeinsamen Tankklappe

