



MEISTER PROPER

B&B Automobiltechnik aus Siegen verschärft den Audi A4 Avant. Mit kraftvoller Optik, einem sportlich abgestimmten Fahrwerk und bärenstarker TDI-Power überzeugt der per Partikelfilter rußfreie 3.0 TDI

Auch wenn die Politik es noch nicht geschafft hat, die Richtlinien für den Einsatz und die Förderung des Dieselpartikelfilters in Gesetzesform zu gießen, sind die Tage des rußenden Selbstzünders gezählt. Insbesondere bei leistungsgesteigerte Autos ist bekannt, dass Billig-Tuning nicht nur den Rußausstoß beträchtlich fördert, sondern auch gefährlich für die Technik ist (siehe AZ 9/2006). Seriöse Tuner wie B&B Automobiltechnik sind sich einig: Mehr Power im TDI muss zukunftssicher sein. Das gilt für die Emissionswerte genauso wie für die Qualität der abgelieferten Arbeiten, schließlich gewähren die Siegerner ihren Kunden eine umfas-

sende Garantie. Befreit von eventuell drohenden Fahrverboten kann sich der Pilot des A4 3.0 TDI ganz auf die Kraft und Fahrdynamik seines Kombis konzentrieren. Gigantische 550 Newtonmeter liefert der mit einer komplett neu und auf den serienmäßigen Partikelfilter abgestimmten Motorsteuerung ausgerüstete 3.0 TDI-Motor (Serie: 450 Nm). Die Leistung wächst auf 275 PS (Serie: 233 PS). Doch nicht die reinen Zahlen überzeugen, sondern der harmonische und äußerst nachdrückliche Anschlag. Nur sieben Sekunden vergehen bis zur 100-km/h-Marke. Noch unterhaltsamer sind die Zwischenspurqualitäten des B&B. Spontan reagiert der TDI auf Gas-

pedalbefehle und schiebt auch jenseits der 180 km/h souverän an. Lässige Kraftentfaltung auf der Autobahn ist das eine, mehr Fahrspaß auf der Landstraße das andere. Auch in dieser Disziplin kann der Kraft-Avant begeistern, da B&B den Komfort nicht außer Acht gelassen hat. Das in der Höhe wie auch in der Dämpfungshärte einstellbare Gewindefahrwerk wirkt ausgewogen. So reagiert die Feder-Dämpfer-Kombination sehr feinfühlig auf kleine Unebenheiten und leitet diese nicht als nervige Vertikalbewegung an die Insassen weiter. Das gute Dämpfungsverhalten setzt sich auch bei langen Bodenwellen fort, sodass sich ein insgesamt stimmiges Bild ergibt: Straff,

mitteilsam und ohne unnötige Härte vermittelt dieser Avant seinem Fahrer auf Anhieb viel Vertrauen. Die Seitenneigung ist deutlich minimiert, der Schwerpunkt abgesenkt. So gerüstet reagiert der A4 spontan auf den Einlenkbefehl und bleibt auch in schnell durchfahrenen Wechselkurven stabil und ohne Wankneigung. Lastwechselreaktionen sind auch wegen der gripstarken Mischbereifung mit 265/30ern an der Hinterachse kaum zu spüren – das sanfte Eindrehen des Hecks ist leicht beherrschbar. Fazit: Der optisch eindrucksvolle B&B überzeugt mit ausgezeichneter Kraftentfaltung, sein harmonisch abgestimmtes Sportfahrwerk garantiert Fahrspaß. **Martin Hube**



Tiefgang: Das Gewindefahrwerk erlaubt eine Höheneinstellung



Stark und sauber: der 275 PS starke TDI



Auf großem Fuß: Mischbereifung auf polierten 19-Zöllern von B&B



Kurvenstar: Der B&B-A4 lenkt exakt ein

Nichts zu verbessern: gute Materialauswahl und Verarbeitung im A4

Maßanfertigung: Die dezenten Aerodynamik-Anbauteile und Endrohre der Abgasanlage passen zur Optik des Ingotstädters



TECHNIK

B&B AUDI A4 AVANT 3.0 TDI

Motor	V6-Zylinder, 4-Ventiler, Turbodiesel
Nockenwellenantrieb	Kette
Hubraum	2967 cm³
Leistung bei	202 kW / 275 PS bei 4000 /min
Max. Drehmoment bei	550 Nm bei 1500 – 3200 /min
Getriebe	6-Gang, manuell
Antrieb	Allrad, permanent
Fahrwerk	v.: Vierfachlenker, Federn, Dämpfer, Stabi.; h.: Mehrfachlenker, Federn, Dämpfer, Stabi.; ESP
Bremsen	v.: innenbelüftete Scheiben; h.: Scheiben; ABS, Bremsass.
Bereifung	v.: 235/35 ZR 19 h.: 265/30 ZR 19
Felgen	v.: 9,5 x 19 h.: 9,5 x 19
L/B/H	4585/1772/1390 mm
Radstand	2648 mm
Leergew. / Zuladung	1735 / 475 kg
Kofferraumvolumen	442 – 1184 l
Abgasnorm	EU 4
Typklassen	18 HP/22 VK/22 TK

FAHRLISTUNGEN

0-100 km/h	7,0 s
Zwischenspur	
60-100/80-120 km/h	3,6 / 4,6 s
0-180 km/h	22,2 s
Höchstgeschw.	250 km/h
Bremsweg 100-0 km/h	
kalt / warm	36,5 / 37,0 m
Test-Verbrauch	10,9 l D / 100 km

KOSTEN

Grundpreis	39 200 €
Leistungssteigerung	1298 €
Gewindefahrwerk	1198 €
Frontspoiler	498 €
Frontgrill	298 €
Seitenschweller	498 €
Heckklappenspoiler	298 €
Auspuff-Endrohre inkl. Heckschürzeneinsatz	948 €

Adresse und Informationen: B&B Automobiltechnik GmbH, Birkenbacher Str. 126, 57078 Siegen; Telefon 0271/303230, www.bb-automobiltechnik.de

AUTO ZEITUNG-BEWERTUNG

Fahrleistungen	***
Bremse	****
Preis pro PS	****
Verbrauch	****
Fahrkomfort	****
Fahrdynamik	****
GESAMTNOTE	****

* = mangelhaft, ** = ausreichend, *** = befriedigend, **** = gut, ***** = sehr gut

Fotos: Bernd Ebener