ZAUBERWÜRFEL

VW-Tuning-Spezialist B&B aus Siegen verwandelt den braven VW Multivan 2.5 TDI durch gezielte Eingriffe in einen wahren SPORTBUS. Als kurvenagiles Konferenzmobil hinterlässt der Kubus einen bleibenden Eindruck

Er ist 1,90 Meter breit, beinahe zwei Meter hoch und wiegt exakt 2,4 Tonnen. Was um Himmels willen soll an solch einem Ungetüm sportlich sein, wo kommt da Fahrspaß auf? Die nackten Zahlen sprechen eine eindeutige Sprache. Doch B&B aus Siegen, Tuning-Spezialist seit mehr als 25 Jahren, beweist, dass immer noch etwas mehr geht – so auch im Falle des VW Multivan.

Unter der kurzen Haube des steingrauen Monolithen steckt immerhin schon der kraftvolle Reihen-Fünfzylinder-TDI. Dank geänderter Steuerungselektronik – verlängerte Einspritzzeiten sorgen für ein Plus an Kraftstoffüllung – leistet der Turbodiesel jetzt 205 PS. Mit einer Verbesserung von 2,3 Sekunden beim Sprint von null auf 100 km/h im Vergleich zum Original setzt sich der B&B Multivan deutlich nachhaltiger in Szene. Das Motortuning besteht aber nicht nur aus einfachem Chiptuning. Für den Anhängerbetrieb oder hohe Dauerbelastungen auf der Autobahn besitzt der nun um 50 Newtonmeter stärkere Bus einen separaten Ölkühler. So gerüstet erreicht er ohne Probleme bis zu 200 km/h Höchsttempo.

Doch der Fahrspaß kommt erst abseits der Schnellstraße auf. Dank Sportfahrwerk, das den wuchtigen Multivan um fünf Zentimeter tiefer legt, und der üppigen 20-Zoll-Bereifung verbessert sich das Einlenkverhal-

PRÄZISE Die Sechsgang-Schaltung arbeitet mit verkürzten Wegen

RIESIG Sechskolben-Festsattel-Bremse hinter 20-Zoll-Felge mit Edelstahlrand

VERBORGEN Der 205 PS starke Fünfzylinder steckt unter einer Kunststoffklappe

GROSSZÜGIG Sieben Personen finden bequem Platz im riesigen Innenraum

Fotos: Bernd Ebener

TECHNIK IN ZAHLEN

B&B VW Multivan 2.5 TDI

Eckdaten	
Motor	R5-Zylinder, Turbodiesel
Hubraum (cm³)	2460
Leistung (kW/PS)	151/205
bei (1/min)	3900
Max. Drehmom. (Nm)	450
bei (1/min)	1900
Getriebe	6-Gang-Schaltung
Antrieb	Frontantrieb
Fahrwerk	v.: McPherson-Federbeine, Querlenker, Zugstreben, Stabilisator; h.: Mehrfachlenker, Federn, Dämpfer; ESP
Bremsen	v./h.: Scheiben innenbelüftet; ABS
Bereifung	275/35 ZR 20
Felgen	9,5 x 20
L / B / H (mm)	4890/1904/1879
Radstand (mm)	3000
Leergew./Zuladung (kg)	2400/600
Koffervolumen (l)	1208 - 4525
Abgasnorm	EU 3
Typklasse (HP/VK /TK)	20/24/26
Fahrleistung	
0-100 km/h (s)	10,8
Zwischenspurt (s) 60-100 / 80-120 km/h	6,1/8,4
0-160 km/h (s)	34,3
Höchstgeschw. (km/h)	200
Test-Verbr. (l/100 km)	10,0 (D)
Bremsweg 100-0 km/h kalt / warm (m)	42,3/38,7
Kosten in Euro	
Grundpreis	39 492
Leistungssteigerung	998
Ölkühlanlage	1298
Fahrwerk	998
Bremsanlage	5798
Radsatz, 20 Zoll	4998
Schaltwegverkürzung	398
Abgasanlage 2/4 Rohr	798/1498
Xenon-Scheinwerfer	1798

Adresse: B&B Automobiltechnik GmbH, Birlenbacherstr. 126, 57078 Siegen, Telefon: 0271/303230, www.bb-automobiltechnik.de

BEWERTUNG

Fahrleistungen	★★☆☆☆
Bremse	★★★☆☆
Preis pro PS	★★★★★
Verbrauch	★★★★☆
Fahrkomfort	★★★★☆
Fahrdynamik	★★★★☆
Gesamtnote	★★★★☆

☆☆☆☆☆ = ungenügend. ★ = mangelhaft. ★★ = ausreichend. ★★★ = befriedigend. ★★★★ = gut. ★★★★★ = sehr gut.

ten spürbar – und das ohne nennenswerte Komforteinbußen. Schnelle Gangwechsel gehen auf Grund der Schaltwegverkürzung präzise von der Hand, und selbst häufiges und starkes Abbremsen bringt die riesige B&B-Sportbremsanlage nicht aus der Ruhe. So rückt beim Steuermann die wahre Größe des Multivan bisweilen in den Hintergrund – zumindest so lange, bis sich die fünf mitreisenden Hinterbänkler beschweren. **Martin Hube**