

Deutschland 2,80 €
Österreich 3,20 € • Schweiz 6,00 sfr
Belgien 3,35 € • Luxemburg 3,35 € • Niederlande 3,35 € • Italien 3,90 €
Portugal (Continent) 3,90 € • Spanien 3,90 € • Slowenien 870,00 SIT

H 84 901
Printed in Germany

GUTE FAHRT

DAS AUTOSPECIAL FÜR VOLKSWAGEN UND AUDI

7
04



**Golf
2.0
FSI**

TEST

Neues 150 PS-Topmodell
mit Tiptronic



Neuer 911

Porsches scharfer S
mit 355 PS

FAHRBERICHT

A3 Sportback

VORSTELLUNG



Fahrspaß in
einer neuen Form

Siegener Siegertyp



Der Multivan von B&B – mit 205 PS, kräftigen Bremsen und der Reifendimension potenter Sportwagen. Show und Fun im kompakten Wolfsburger TransPortler

Wer sich für Tuning an Volkswagen und Audi interessiert, kommt am Siegerner Veredler B&B kaum vorbei. Für den T5 steht bereits jetzt ein umfangreiches Aufrüstprogramm zum Abruf bereit. Mit dabei: Eine beeindruckende Vier-Rohr-Abgasanlage ab Kat zu 1498 Euro, gewaltige 370 mm messende Bremsscheiben samt Sechskolbenzangen für die Vorderachse für 5798 Euro sowie recht füllige 20 Zoll-Leichtmetallräder. Auf dem 9,5 Zoll breiten Kreuzspeichenrad finden Gummiwalzen der Dimension 275/35-20 Platz, wobei der Preis für den Komplettersatz mit 4998 Euro nicht minder opulent ausfällt. Für adäquate Längsdynamik ist der in seiner Basis 174 PS starke 2.5TDI per Chip auf 205 PS und 450 Nm leistungsgesteigert. Bis auf eine beim Testwagen unzeitgemäß kräftige Rußentwicklung bei niederen Touren unter Last kann die Abstimmung dennoch als harmonisch bezeichnet werden. Für moderate Triebwerkstemperaturen sorgt dabei eine 998 Euro teure Ölkühlanlage mit Slim Line-Kühler im Bug. Und damit der flotte Fünfer auch schnell, aber kräftig durchgeschaltet werden kann, ist obendrein eine 398 Euro teure Schaltwegverkürzung installiert.



Radhaus und Felge gut ausgefüllt. Unter den 20 Zoll-Felgen mit 275er Reifen verzögern 6-Kolben-Sättel auf 370 mm großen Bremsscheiben



B & B 205 PS

MOTOR: Fünfzylinder-Reihen-, diesel, vorn quer, elektronisch gesteuerte Pumpedüse-Direkteinspritzung, EDC, Zahnradantrieb für Nockenwellen (DOHC), VTG-Abgasturbolader mit Ladeluftkühlung, Oxi-Kat, EU 3. Hubraum 2460 cm³, Bohrung 81,0 x Hub 95,5 mm, Verdichtung 18,0 : 1 Serienleistung 128 kW (174 PS) bei 3500/min, max. Drehmoment 400 Nm bei 2000/min, Leistungssteigerung durch Änderung des Motorsteuergeräts (Chip-Tuning) Tuningleistung 151 kW (205 PS) bei 3250/min, maximales Drehmoment 450 Nm bei 2250/min

KRAFTÜBERTRAGUNG: Einscheiben-Trockenkupplung, Serien-Sechsganggetriebe

FAHRWERK: B&B Sportkomplettfahrwerk minus 50mm, Reifen/Räder: 275/35 R20 auf B3 Kreuzspeichen in 9,5 J x 20 Zoll

KAROSSERIE: T5 Multivan Serienkarosserie, Länge x Breite x Höhe 4890 x 1904 x 1945 mm, Radstand 3000 mm, Spur v/h 1628/1628; minimales Leergewicht (inklusive Fahrer) 2370 kg, zul. Gesamtgewicht 3000 kg

FAHRLEISTUNGEN:

Beschleunigung	
0 - 60 km/h	4,6 s
0 - 80 km/h	7,5 s
0 - 100 km/h	10,8 s
0 - 120 km/h	15,7 s
0 - 140 km/h	22,0 s
80 - 120 km/h	8,7 s
Elastizität	4./5./6.Gang
60 - 80 km/h	4,0/8,3/14,9 s
60 - 100 km/h	8,5/14,5/24,7 s
60 - 120 km/h	13,0/21,2/34,0 s
Tacho 100 eff.	99 km/h
v _{max}	193 km/h

VERBRAUCH: Diesel 49 CZ
Testverbrauch 12,2 l/100km

JAHRESKOSTEN:

Steuer (Euro3)	386 €
Haftpflicht 20 (unbegr.)	1012 €
Teilkasko 26 (SB 150)	315 €
Vollkasko 24 (SB 300)	1739 €

PREISE:

Leistungssteigerung inklusive Montage, TÜV-Abnahme und Garantie	1056 €
Komplettträger B3	4998 €

ANSCHRIFT:

B & B Automobiltechnik, Birlenbacher Str. 126, 57078 Siegen-Birlenbach, Tel.: 0271 - 303230, www.bb-automobiltechnik.de

(VVD-Tarif: Stuttgart 100%, Neuwagen, Garagenfahrzeug, Fahrer 23 Jahre, Jahresfahrleistung bis 17000 km, inklusive Tuning, Haftpflicht inklusive Schutzbrief)