

DER EX-RAUCHER

TECHNIK

B&B VW GOLF 2.0 TDI

Motor	4-Zylinder, Turbodiesel, 4-Ventiler
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen
Hubraum	1968 cm ³
Leistung bei	128 kW / 174 PS 4000 /min
Max. Drehmoment bei	390 Nm 1900 /min
Getriebe	6-Gang, manuell
Antrieb	Vorderrad
Fahrwerk	v.: McPherson Federbeine, Querlenker, Stabi.; h.: Mehrfachlenker, Federn, Dämpfer; ESP
Bremsen	v.: innenbelüftete Scheiben; h.: Scheiben; ABS, Bremsassistent
Bereifung	v.: 225/40 ZR 18 h.: 225/40 ZR 18
Felgen	v.: 8,5 x 18 h.: 8,5 x 18
L/B/H	4204/1759/1430 mm
Radstand	2578 mm
Leergew. / Zuladung	1412 / 498 kg
Kofferraumvolumen	350 - 1305 l
Abgasnorm	EU 4
Typklassen	15 HP/19 VK/24 TK

FAHRLEISTUNGEN

0-100 km/h	8,5 s
Zwischenspur	
60-100 / 80-120 km/h	4,7 / 6,0 s
0-160 km/h	22,5 s
Höchstgeschw.	216 km/h
Bremsweg 100-0 km/h	
warm / kalt	36,9 / 35,9 m
Test-Verbrauch	7,3 l D / 100 km

KOSTEN

Grundpreis	21 075 €
Leistungssteigerung inkl. Partikelfilter und Auspuff ab Kat	1998 €
Sportfedernsatz	198 €
Radsatz 18-Zoll	1998 €
Partikelfilter einzeln	798 €

Adresse und Informationen: B&B Automobiltechnik GmbH, Birtenbacher Str. 126, 57078 Siegen, Telefon 0271/303230, www.bb-automobiltechnik.de

AUTO ZEITUNG-BEWERTUNG

Fahrleistungen	* * *
Bremse	* * * *
Preis pro PS	* * * * *
Verbrauch	* * * * *
Fahrkomfort	* * * * *
Fahrdynamik	* * * *
GESAMTNOTE	* * * *

* = mangelhaft, ** = ausreichend, *** = befriedigend, **** = gut, ***** = sehr gut

B&B Automobiltechnik und Partikelfilterspezialist HJS sorgen für eine saubere Leistungssteigerung des Golf 2.0 TDI. Das Gesamtpaket kann überzeugen

Leistungssteigerung in Kombination mit Partikelfilter-Nachrüstung ist das kommende Tuning-Thema. VW-Spezialist B&B Automobiltechnik zeigt mit einem 174 PS starken VW Golf TDI, dass man gerüstet ist. In Zusammenarbeit mit dem Partikelfilter-Zulieferer HJS wurde ein spezielles Filtersystem entwickelt, das auch mit einer Leistungssteigerung harmoniert – selbstverständlich mit dem Segen des TÜV. Und B&B-Chef Siegfried Becker betont hier ausdrücklich, dass die Leistungssteigerung zusammen mit dem Partikelfilter abgestimmt wurde, um dessen dauerhafte Funktion zu sichern: „Dies funktioniert nicht mit einem Zusatzsteuergerät, sondern verlangt nach einem komplett neu abgestimmten Motormanagement.“ Soweit zum Theoretischen. Aber auch in der Praxis zeigt der B&B-TDI nicht nur seine Power-

Qualitäten: Ganz bewusst ist die Leistungssteigerung mit einer Edelstahl-Sportabgasanlage mit geraden Endrohren kombiniert. So wird nachprüfbar: Rohre und Fahrzeugheck bleiben sauber. Mit 8,5 Sekunden für den Sprint auf 100 km/h unterbietet das Auto die Serienversion um knapp eine Sekunde. Speziell das spürbar verbesserte Durchzugsvermögen bringt Fahrfreude, denn B&B achtete bei der Entwicklung auf lang anhaltenden Schub. Bewusst verzichteten die Techniker auf einen sprunghaften Drehmomentanstieg – das schont auch die Kraftübertragungstechnik. B&B ist von der eigenen Arbeit so überzeugt, dass eine dreijährige Garantie gewährt wird. Auch das Fahrverhalten überzeugt: Ein 18-Zoll-Radsatz sowie Sportfedern präzisieren das Einlenkverhalten und verschärfen die Optik des VW. Nur stark und sauber wäre ja auch langweilig. **Martin Hube**



Tune it clean



Der leistungsgesteigerte Motor überzeugt mit gutem Durchzug



Die Edelstahlabgasanlage ab Partikelfilter gehört zum Tuning-Gesamtpaket



Der 18-Zoll-Radsatz steigert spürbar die Kurvendynamik

Übersichtlich und intuitiv bedienbar – typisch Golf



Der Sportfedernsatz legt die Karosserie um 40 Millimeter tiefer

